TITLE: Adaptive packet transmission method for transmitting packets in multibeam satellite communication system

This application was preliminarily rejected pursuant to Article 63 of the Korean Patent Law based on the following reason. Should there be any opinion against this action, please file a written argument by May 30, 2005. (You can apply for 1-month extension per each case, and we do not notify you of the confirmation for such term extension.)

# [REASON]

- 1. This invention described in claims 1 and 18 can be easily invented by those skilled in the art as pointed out below. Accordingly, the above-identified patent application cannot be registered pursuant to Article 29, Paragraph 2 of the Korean Patent Law.
- 2. The present patent application cannot be registered, because the claims of the present invention do not satisfy the conditions requested by Article 42, Paragraph 5 and Article 5 Paragraph 1 of the Korean Patent Law and Article 5 Paragraph 1 of the Enforcement Ordinance of the Korean Patent Law as pointed out below.

# [BELOW]

- 1. The present invention as claimed transmits and allocates packets by dividing transmission frames in three-dimensional based on a frequency slot/time slot/spreading code to provide diverse transmission rates and assign radio resources flexibly; and allocate transmission power properly according to channel conditions to minimize interference on the transmission of other packets, when radio resources are allocated for packet transmission of each user. However, the invention of claims 1 and 18 can be easily invented by those of ordinary skill in the art from Korean Patent Laid-Open No. 1999-71875 published on September 27, 1999. The reference invention discloses a system for providing a system for building up interactive packet data communication between a ground station and a plurality of remote terminals dispersed afar from each other in a control station satellite base system using a satellite; a communication line between remote data sources and a synch; and a communication line between a fixed control station and a monitoring station.
- 2. Claim 17 of the present application recites claims 1 to 10 and provides addition or limitation to a step b5) of the claims 1 to 10. However, the step b5) does not exist in the claims 1 to 14.

[Attachment] 1. KR Publication No. 1999-71875 (Published on September 27, 1999) DozEoraf

발송번호: 9-5-2005-014132945

발송일자: 2005.03.30 제출기일: 2005.05.30 수신

서울시 강남구 역삼동 823-30 라인빌딩2.3

층(특허법인신성)

특허법인 신성[원석희]

135-080



# <sub>특 허 청</sub> 의견제출통지서

POZEA068/US MARY

청 한국전자통신연구원 (출원인코드: 319980077638)

주 소 대전 유성구 가정동 161번지

대 리 인 명 칭 특허법인 신성

주 소 서울시 강남구 역삼동 823-30 라인빌딩2,3층(특허법인신성)

지정된변리사 원석희 외 1명

출 원 번 호 10-

호 10-2002-0072200

발 명 의 명 칭 다중 빔 위성을 이용한 셀룰러 이동통신시스템에서의적응형

패킷 전송 방법

이 출원에 대한 심사결과 아래와 같은 거절이유가 있어 특허법 제63조의 규정에 의하여 이를 통지하오니 의견이 있거나 보정이 필요할 경우에는 상기 제출기일까지 의견서[특허법 시행규칙 별지 제25호의2서식] 또는/및 보정서[특허법시행규칙 별지 제5호서식]를 제출하여 주시기 바랍니다.(상기 제출기일에 대하여 매회 1월 단위로 연장을 신청할 수 있으며, 이 신청에 대하여 별도의 기간연장승인통지는 하지 않습니다.)

# [ 이유 ]

- 1. 이 출원의 특허청구범위 제1항 및 제18항에 기재된 발명은 그 출원전에 이 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자가 아래에 지적한 것에 의하여 용이하게 발명할 수 있는 것이므로 특허법 제29조제2항의 규정에 의하여 특허를 받을 수 없습니다.
- 2. 이 출원은 특허청구범위의 기재가 아래에 지적한 바와 같이 불비하여 특허법 제42조제5 항 및 동법시행령 제5조제1항의 규정에 의한 요건을 충족하지 못하므로 특허를 받을 수 없 습니다.

# [아래]

1. 본원 출원의 청구범위에 기재된 발명은 다양한 전송률 제공과 유연성 있는 무선 자원 배분을 위해 전송 프레임을 주파수슬롯/시간슬롯/확산코드의 3차원적으로 분할하여 사용하는 패킷 전송 할당과 각 사용자의 패킷 전송을 위한 무선 자원 할당에 있어 타패킷 전송에 대한 간섭을 최소화하기 위해 채널 상태에 따라 적정 전송 전력을 할당하는 등의 특징을 갖는 것이나, 상기 발명 중 청구범위 제1항 및 제18항에 기재된 발명은 위성에 의해 제어국 위성기지 시스템에서의 지구국 및 널리 분산된 복수의 원결 터미널 사이의 양방향 패킷 데이터 통신을 구축하기 위한 시스템 및 원격 정보 소스 및

싱크와 고정 제어 및 감시국 사이의 통신 선로를 제공하는 시스템에 대한 국내공개특 허공보 1999-71875 (공개일자: 1999.09.27.) 로부터 이 분야의 통상의 지식을 가진 자 가 용이하게 발명할 수 있는 것입니다.(법제29조제2항)

2. 본원 출원의 청구범위 중 제17항은 제1항 내지 제16항의 제10단계를 부가 또는 한 정하고 있으나, 제1항 내지 제14항에는 상기 제10단계가 존재하지 않습니다.(법제42조 제5항)

# [첨 부]

첨부1 국내공개특허공보 1999-71875 (공개일자: 1999.09.27.) 끝.

2005.03.30

특허청

전기전자심사국 통신심사담당관실

심사관

송인관



# << 안내 >>

명세서 또는 도면 등의 보정서를 전자문서로 제출할 경우 매건 3,000원, 서면으로 제출할 경우 매건 13,000원의 보정료를 납부하여야 합니다.

보정료는 접수번호를 부여받아 이를 납부자번호로 "특허법 실용신안법 의장법및상표법에 의한 특허료 등록료와 수수료의 징수규칙" 별지 제1호서식에 기재하여, 접수번호를 부여받은 날의 다음 날까지 납부하여야 합니다. 다만, 납부일이 공휴일(토요휴무일을 포함한다)에 해당하는 경우에는 그날 이후의 첫 번째 근무일까지 납부하여야 합니다.

보정료는 국고수납은행(대부분의 시중은행)에 납부하거나, 인터넷지로(www.giro.go.kr)로 납부할 수 있습니다. 다만, 보정서를 우편으로 제출하는 경우에는 보정료에 상용하는 통상환을 동봉하여 제출하시면 특허청에서 납부해드립니다.

문의사항이 있으시면 ☎042-481-5708로 문의하시기 바랍니다.

서식 또는 절차에 대하여는 특허고객 콜센터(☎1544-8080)으로 문의하시기 바랍니다.

A two-way satellite communications system includes an Earth station communicating with a plurality of remote terminals using a network access protocol that facilitates low power consumption by the terminals. The Earth station generates forward link TDM packet data transmissions on one or more satellite channels, and detects, despreads and decodes multiple concurrent return link slotted CDMA packet transmissions on one or more satellite channels. It communicates through a wired connection with a packet processing center which ultimately both delivers return link packet data to end-customers and receives forward link packet data from end-customers. The remote terminals receive, process and act upon forward link TDM transmissions on one or more satellite channels, and generate slotted spread spectrum CDMA transmissions on the return link on one or more satellite channels. The remote terminals communicate with a local digital data source and/or sink, digitize one or more local analog sensor signals, enter into a sleep mode to minimize the terminal's power consumption, and access the satellite communications network in accordance with the system network access protocol.

# 국내공개특허공보 1999-71875 (공개일자: 1999.09.27.)

[첨부그림 1]

馬 1999-0071875

# (19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int . Cl.*	(11) 공개번호 목1999-0071875
HD4B 7/204	(43) 공개일자 1999년09월27일
HD4B 7/216	
(21) 출원번호	10-1998-0704160
(22) 출원일자	1998년 06월 03일
번역문제출일자	1998년 06월 03일
(66) 국제출원변호	PCT/CA[996/00795 (87) 국제공개번호 © 1997/21282 1996년(1월29일 (87) 국제공개입자 1997년(6월12일
(86) 국제출원출원입자 (81) 지정국	1996년(1) 원29일 (87) 국제공개일자 1997년(06월 12일 AP ARIPO특허 3 케냐 레조토, 말라위 수단 스와질랜드 케냐
(UI) AIGH	ニース 継ぎ しょくしょうせい ひしょぎ 連げ よるだん しっぱん はっさいしょう
	EA 유라시아특허 : 아르메니아 아제르바이잔 벨라투스 키르기즈
	FP 유럽특허 : 오스트리아 별기에 스위스 특열 덴마크 스페인 프랑스 영국 그리스 이탈리아 특성부르크 모나코 네덜란드 포르투할 스웨덴 오스트리아 스위스 독합: 덴마크 스페인 핀펀드 영국
	국내목하는 아일랜드, 알바니아, 오스트레일리아, 바베이도스, 불가리아, 브 라질, 캐나다, 중국, 체크, 에스토니아, 그루지야, 헝가리, 아스라엘, 아이 슬란드, 일본, 북한
(30) 우선권주장	60/008,328 1995년12월07일 :미국(US).
	60/018.138 1996년05월29일 미국(US)
	60/018.138. 1998년05월29일 미국(US)
.(71) 출원인	바이스타 설레커뮤니케이션스 인코포레이타드 로버트 더블유, 보라이토프 트
(72) 발명자	캐나다 온타라오 케이I지 3제이4 오타와 라우리 애보뉴 웨스트 427슈트 1410 하글리, 한스-크라스챤
	캐나다 온타리오 케이1엠 0에스9 오타와 복리프 파크 마리포사 애보뉴388
	사도, 윌리엄, 로버트
	캐나다 온타리오 케이2엠 1일9 카나타 서틀랜드 웨이 18
(74) 대리인	남상선
4从47:21是	•

# (54) 무선 되킷 데이터 분배 통신 시스템

20

요약:
 양방향 위성 통신, 시소템은 터미널에 의한 저건력 소모를 용이하게 하는 네트워크 액세스 프로토콜을 이용하는 복수의 원격 터미널과 통신하는 지구국을 포함한다. 지구국은 하나 이상의 위성 채널을 통해 순방향 링크 TDB 패킷 데이터 진송을 발생하며, 하나 이상의 위성 채널을 통해 다중 동시 복귀 링크 슬롯된 CDM 패킷 진송을 검을하고, 역확산하고, 디교딩한다. 지구국은 궁극적으로 복귀,링크 패킷 데이터를 축으로 전송한 고등 등사 용자로부터 순방향 링크 패킷 데이터를 수신하는 패킷 체기 현단와 무선 연결을 통해 통신한다. 원격 터미널은 하나 이상의 위성 채널을 통해 순방향 TDM 전송을 수신하고 처리하고 등적시키며, 하나 이상의 채널을 통해 복귀 링크상의 슬롯된 스펙트럼 확산 CDM는 전송을 당하고 처리하고 등적시키며, 하나 이상의 채널을 통해 함기 링크상의 슬롯된 스펙트럼 확산 CDM는 전송을 당하고 하는 이상의 로벌 디지털 데이터 소스 및/또는 상크와 통신하고,하나 이상의 로컬 이날로그 센서 신호를 디지털처하고, 터미널의 전략 소모를 최소화하기 위하며 휴지모드로 들어가며, 시스템 네트워크 액세스 프로토콜에 (나라서 위성 통신 네트워크로 액세스한다.

UHE

E.

BAIN

刀会是供

분 발명은 무선 통신에 관한 것으로, 특히 위성에 의해, 제어국, 위성 기지 시스템에서의 지구국, 및 날 리 분산된 복수의 원격 터미널 사이의 양병향 패킷 데이터 통신을 구축하기 위한 시스템에 판한 것이다. 이 시스템은 원격 정보 소스 및/또는 성크와 고정 제어 및/또는 감시국 사이의 통신 선로를 제공하는데 사용될 수 있다.

### 4771金

적도 상공 22,000 마일에 위치한 지구 정지제도에 있는 위성들은 달리 분산된 원격 터미널 집단과의 일방 향 또는 양방향 통산을 제공하는데 사용될 수 있으며, 그중 일부는 이동 장비에 부착되어 있다. 기존의 많은 위성 시스템들은 다양한 음성 및 데이터 서비스를 제공한다. 본 발명의 지구국으로부터 복수의 터 미널로인 통산 전송은 이하 순방향 링크라 하고, 터미널 로부터 지구국으로의 통산 전송은 이하 복귀 링

설등라 시스템과 같은 많은 기존의 통신 시스템에 있어서, 개인용 터미넓은 통신 채널을 통해 진송 및/또는 수신하며 산발적으로 1% 미만의 시간동안에만 동작한다. 통산 정지 기간동안 대부분의 터미널들은 기지국과 하우스키핑 데이터를 교환하기 위한 필요성에 기안하여 통신의 동작기간과는 한저하게 다르지 않은 전략 소모 레벨로 계속 동작한다. 타미널이 AC 접속을 통해 전략을 공급받을 경우와 같이, 터미널의 전략성의 용량이 단대널 공청 전략 소모량에 비하여를 경우, 전략의 비효율적인 사용이 허용될 수 있다. 그러나, 이러한 경우에 있어서, 배터리가 전략원을 공급하는 경우와 같이, 터미널의 전략원이 한정된 용량을 가질 경우, 전략 소모에 있어서의 상승된 효율은 터미널 통신 정지 기간의 주파수 및/또는 배터리를 대체하거나 제휴전하는 것과 연관된 불편한을 감소시키는데 적정하다.

시스템 네트워크 내에서 동작하는 터디널이 그 네트워크 제어기와 통신하기 위해 쉽게 이용되어야 하는 시스템의 예는 다양하다. 이러한 시스템에 있어서, 터미널은 그 수신 채널을 연속적으로 감시하고 통신 정지 기간 동안 상당한 전력 소모를 견뎌내야 한다.

8세 타마날에서 평균 전력 소모를 감소하기 위해 당업자에 의해 공지된 방법은 등작 및 정지 상태 사이 로 터미날을 사이를링 시키는 것이다. 통작 상태는 일반적으로 터미날이 순방한 링크 통신 채널을 감시 하는 수신 모드, 터미널이 복귀 통신 채널을 통해 복귀 링크 신호를 전송하는 전송 모드, 및 마이크로 제 이기 또는 마이크로처리기와 같은 터미날 처리 엔진이 등작하는 터미날 처리 모드를 포함한다. 정지 상 태는 증흥 하나 이상의 터미날 컴포널트로부터 전력이 제기되는 휴지 모드라 하며, 등작 모드증 어떠 것보다도 상당히 작은 전력을 갖는다. 그러나, 전력 소모에 있어서의 절약은 터미널 통신 이용성의 비용 에서 발생한다. 예를 들면, 지구국으로부터의 건송은 전송 기간동안에 터미널이 등작하지 않을 경우 터 메닐에 의해 수신되어 처리되지 않게 된다. 이러한 검우, 터미널은 일은 이용성을 갖는다고 한다. 터미 널의 감소된 이용성에 대한 한기지 방안은 지구국이 동일한 메시지를 따라면 전송하도록 하는 것이다. 이 경우, 휴지 모드를 이용하여 터미널에 의해 달성된 낮은 전력 소모는 대역통과 효율의 비용에서 발생 한다. PICI.

통신 재널의 주 목적은 물 이상의 엔타티, 예를 물면 원격 터미널과 최종 사용자 간에 통신을 할 수 있도 록 하는데 있다. 순방향 및 복게 링크 신호는 시간과 주파수에 있어서 터미널이 지구국과 동기하되도록 하기 위하여 파일럿 신호와 같은 보조신호, 및 터미널에 의해 네트워크 액세스를 용이하게 하기 위하여 터미널과 그 네트워크 제어기 사이의 적당량의 통신 오버헤드를 포함할 수 있다. 네트워크 제어기와 터 미널 사이의 통신 오버헤드는 네트워크 파라미터의 주기적 갱신 또는 터미널의 식별을 포함할 수 있다.

통신 오버헤드를 최소화하고 통신 채널의 이용의 효율을 최대로 하는 것이 바람직하다는 것은 당업자에 의해 공지되어 있다. 셀콤라 시스템에서 방생하는 것과 같은, 각 터데널과 가지국 사이의 강재 주기적 통신은 특히 터미널과 최종 사용자간의 통신을 위한 공항 휴지 기간이 강제 주기적 통신의 기간보다 상당 히 더 큰 경우에, 통신 채널의 비효율적인 사용율 초래한다.

미국특허 제 5,392,287호에는 복수의 원격 터미널을 갖는 통신 시스템에 대한 수신기 전력 소모를 감소시키는 방법이 개시되며 있다. 이 시스템은 페이징 채널상에 어드레스된 메시지를 수신할 수 있는 시간동안 추가적으로 통작 모드로 통에가도록 원격 터미널의 각각의 수신기를 인에이불한다. 증래의 등작 상태의 주가성은 2 내지 12명 범위의 정도로 제한된다. 원격 터미널과 지구국 사이의 통신이 월별이나 임별과 같이 주가적으로 향해지는 경우는 많이 있다. 이러한 경우, 미국특허 제 5,392,287호의 컨셉을 미용하는 터미널의 배터리 수명은 부적절하게 제한될 것이다.

대목이, 기지국으로 인용되는 중래의 지구국의 승신기는 동작 상태의 발생동안 각 터미널로 하나 이상의 메시지를 건송하는데 필요하다. 이것은 터미널이 어떤 메시지나 대로를 수신하여야 하기 때문에 상당한 전력 당네를 출래한다. 또한, 터미널이 어떤 메시지나 패킷이 있는지를 결정하기 위하여 주기적으로 통신 채널을 감시하는 것이 바람직하다 발지라도, 대역통과 효율의 흑면에 있어서 지구국이 터미널에 전용되는 터미널의 등작 상태의 각각의 발생시에 매시지를 건송하는 것은 바람직하지 않다. 동작 상태동안에 각 터미널에 전용 메시지를, 건송하기 위한 요건과 연관된 통신 오버헤드는 시스템의 용량을 엄격하지만한다.

위성 통신은 가끔 갑자할 수 있는 원격 센서와 갑시국 사이의 통신 선로로서 사용된다. 이외같이 많은 적용분이에 있어서, 터미널에 대한 물리적 액세스를 요구하거나 원격 터미널이 재구성 동안에 이용될 수 없게 되는 것을 초래하지 않고 센서가 갑자되는 주파수를 원격으로 변경시키는 것이 바람직하다.

본 발명의 목적은 상기 중래기술의 단점불을 해결하는데 있다.

는 발명의 목식은 성기 용대기술의 단점들을 해결하는데 있다. 본 발명의 일 특징에 따르면, 제어국, 및 데이터 패킷을 천송 및 수신할 수 있는 동작 모드 및 원격 터미 넓이 동작되지 않는 휴자 모드를 갖는 날리 보산된 복수의 원격 터미날을 포함하는 무선 패킷 데이터 통 전 시스템이 제공되며, 상기 제어국 및 상기 각각의 원격 터미날은 패킷 데이터 통신에 있어서 상기 제어 국으로부터 상기 터미날로의 TDM 순방향 링크 및 상기 터미날로 바로에스를 가지며 상기 제어국에 의해 스 복귀 링크를 통해 결합될 수 있으며, 상기 각 원격 터미날은 마르네스를 가지며 상기 제어국에 의해 어트레스되는 동안 순방향 링크상에 특정 타임슬롯이 할당되고, 상기 각 터미널은 필당된 타임슬롯 동안 에 상기 터미날이 주기적으로 동작 모드로 들어가도록 상기 휴지 모드에서 동작가능한 타이더,및 순방향 링크를 통해 수신된 패킷을 해석하기 위한 제기가를 포함하며, 상기 제어국은 여러 가지 않격 터미날에 발당된 타임슬롯을 제정하기 위한 데이터베이스, 순방향 링크상의 발당된 타임슬롯에서 특정 터미날에 어 드레스된 데이터 패킷을 요구시에 전송하기 위한 수단,및 슬롯된 복귀 링크상의 타임슬롯에서 터미널로

부터 데이터 패킷을 수신하기 위한 수단을 포함한다.

각 터미널은, 여러개의 터미널이 즉시 어드레스틸 수 있도록 그룹 어드레스를 가질 수 있다.하더라도, 데 이터가 목정 터미널로 보내질 수 있도록 단일 어드레스를 가질 수도 있다.

시스템은 전형적으로 위성 기자 시스템이며, 그 경우 제어국은 위성과 패킷 처리 센터와의 통신을 다루기 위한 지구국들 포함할 수 있다. 지구국으로부터 지형적으로 분리될 수 있는 패킷 처리 센터는 원하는 프로토플에 따라서 입력 및 총력 데이터를 포맷 및 처리한다.

보장하다. 살시에에서, 슬롯된 복귀 링크에 대한 프레임 구조는 동일하며: 소청수의 서브프레임에 의해 터 미널내에 순방향 링크의 오프셋으로 통기화된다. 프레임 구조는 순방향 링크의 데이터 패킷이 서브프레 임에 반송되는 집합계층적 프레임 구조로서, 각 0.5초, 50초, 1시간, 및 24시간의 길이를 갖는 서브프레 임, 프레임, 멀티프레임 및 슈퍼프레임으로 이루어진 집합군을 형성한다. 집합군에 있어서 그 위치에 의 해, 식별되는 각 서브프레임은 패킷이 정해지는 터미날을 식별하기 위해, 아트레스 필드를 포함하는 시간 분합 멀티클럭스 패킷을 반응한다. 복귀 링크에서, 데이터 패킷은 전체 서브프레임을 차지하며, 다른 다 중 액세스 기술이 사용될 수 있다 하더라도, 코드분할 멀티플택성 기술을 이용하여 서브프레임내에 멀티 플럭엄된다.

이러한 집합계층적 구조에서, 최하위 '프레임'은 '사브프레임'이라 한다. 청구범위에서 용어 타임을 롯'의 사용은 예를 들면 복수의 패킷을 반승할 수 있는 집합계층적 구조에서의 서브프레임을 포함하는 어 떤 '프레임'이라는 것이 이해될 것이다. 순방한 링크에서 패킷은 타임슬롯내의 개별 시간 슬라이스로 코 문항 멀티플렉싱되며, 복귀 링크에서 그들은 단일 타임슬롯 또는 서브프레임내에 코드 분할 멀티플렉 성된다.

복귀 링크는 바람격하게는 CDMA(코드 분할 다중 액세스)를 이용하는 시스템 링크이지만, FDMA 또는 주파 수 호핑 MA가 사용될 수도 있다.

복귀 링크의 슬롯 경계는 E(미널에서 수신팀 때 순방향 링크 TDMA 구조로 동기화되어야 한다.

순방향 링크에서 TIM의 사용은 순방향 트래픽을 반송하기에 충분한 용량을 제공하며, 멀티-범 위성에 대하여는 사용자 터미널이 위치되는 위성 범률 가운데 단일 TIM 반송파를 호광합으로써 위성 비용의 감소를 허용한다. '또한, 각 터미널에 전용 메시지를 진송할 필요없이 모든 원격 터미널에 대하여 공통 시간 및 주파수 기준을 제공한다.

각각의 순방향 서브프레임은 동기화/네트워크 패킷 및 데이터 패킷을 포함한다. 동기화/네트워크 패킷은 순방향 링크 전송의 존재를 검출하고, 서브프레임 타이밍의 터미널의 측정치를 동기화하고 순방향 링크 진송의 것으로 주파수를 수신하며, 현재의 네트워크 버전 및 터미널 액세스/조건과 같은 네트워크 상태를 검증하기 위하여 터미널을 인에이를 한다. 데이터 패킷은 동기화/네트워크 (제) 축속하여 위치 설 정에 대한 요구와, 같은 터미널, 식별 정보 및 식별 터미널에 대한 데이터를 포함한다. 터미널 식별 정보 는 통신이 의도되는지를 결정하기 위하여 터미널을 동작시킨다. 각 터미널은 적어도 하나의 식별코드를 가지며 데이터가 일 그룹의 터미널과 통신하는 것을 용이하게 하기 위하여 다중 식별 코드를 가짐 수도 있다.

타양 슬롯된 복귀·전송은 특정 순방합 TIM 서브프레암을 수산하기 위하며 특정 터미널을 개시하기 위한 컨셉과 호판가능하여, 특정 복귀 서브프레암에서 어떤 복귀산호를 전송합으로써 터미널 배터라 소모를 최 소화한다. 순방합 및 복귀 프레임에 동기화되기 때문에, 지구국은 주머진 터미널로부터 복귀 산호를 예 상할 수 있는 경우를 알 수 있으며, 위성이 범을 업 링크하면 산호가 나타날 것이다. 후자 요인은 지구 국 수신기가 동기적으로 범 호광시키지만, 순방합 링크상에 범 호칭으로부터 약간 지연되는 것을 허용한 다. CDMA는 공칭 10 액세스 이상일 때 장비/소프트웨어 복잡성 및 성능에 대해 최적 요건을 제공한다.

터미널은 바람직하게는 하나는 타이밍 터미널 동작용이고 다른 하나는 터미널의 전송 및 수신 주파수 제 이용의 두 개의 발전기를 포함한다. 터미널이 개시되고 서브프레임을 수신 및 처리할 때 마다. 계산된 서브프레임과 설제 도달시간과의 차이를 측정한다. 시간 차로부터, 복귀 신호가 정확하게 타이밍되는 것 을 허용하는 하루의 국소적 시간을 정정하고, 다음의 휴지기간동안 정확한 시작 포인트를 제공할 수 있다. 핵일적으로, 터미널은 시간 차를 이용하며 타이밍 주피수에서의 에러를 계산하고, 주파수 에러를 보십하기 위하며 클릭 카운트 다음을 수정할 수 있다. 휴자는 모든 연속하는 터미널 동작의 시간 정확도 를 개선시킨다.

터미널이 개시되어 서브프레임홈 주신할 때 마다, 그것의 수신 국부 발전기와 마주 정확한 다운링크 수신 주파수 사이의 불일치를 주지한다는 국부 발전기 주파수 불일치는 양방향으로 사용된다. 단기간에는, 어 떤 연속적인 터미널 전송 또는 수신이 보다 정말한 주파수에 있도록 발전기 수정을 제공한다. 장기간에 본일처가 평균화되며, 그 결과는 수정 에이징에 기인하여 장기간 드리프트동안 국부 발전기를 수정하는데 사용된다.

시간 및 취파수 재롱기화는 터미널 발전기에 가장 저렴한 컴포넌트가 사용되도록 하며, 터미널 성능을 유 지하면서 전력 소모 수정 오븐에 대한 필요성을 회피한다.

다른 특징에 있어서 본 발명은 제어국 및 날리 분선된 복수의 원격 터미날, 제어국으로부터 상기 터미날 로 순방향 TOM 링크를 구축하기 위한 수단, 및 상기 제어국과 상기 터미널증 일부와의 사이에 선택적 돼 킷 데미터 통신을 허용하기 위한며 상기 터미널로부터 상기 제어국으로 슬롯된 다중 액세스 스펙트럼 확 산 복가 링크를 구축하기 위한 수단을 포함하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템을 제공한다. 슬롯된 복귀 링크는 터미널에서 순방향 링크로 등기화되고 소정수의 타임슬롯에 의해 오프셋된다.

본 발명에 의해 허용된 저진력 소모는 원격으로 또는 액세스가 가능하지 않은 위치에 있는 터미널이 해마다 베터리 교체의 기간을 가용 수 있다는 것을 의미한다. 내부 배터리로부터 전력 소모의 조건에는 터미널에 대한 4개의 주요 상태, 즉 전송, 수선, 측정 및 휴지 상태가 있다. 전송 상태에서, 터미널은 수 와트의 범위에서 가장 큰 레벨의 전력을 소모할 것이다. 수신 또는 측정(예를 들면, GPS 위치 고정)시에

소모는 전송시때보다 작지만 상당하다. 터미널이 '휴지'상태이면, 전력 소모는 내부 물록을 유지하기 위하여 먼저 마이크로와트 레벨로 떨어질 것이다.

연장된 배터리 수명은 어떤 전송, 수신, 및 측정의, 길이를 최소화하고, 전체 개시 유턴 사이물을 최소화하고, 터미널의 휴지시간을 최대화합으로써 가능하다. 전력을 최소화하는데 있어서 주요 웰리먼트는 메시지가 순방향 링크상에서 보내할 때 터미널의 메모리 특정 시간으로 프로그램하는 것이다. 이들 시간은 내트워크 제어기본부터 다운로드된 메시지를 통하여 변화될 수, 있다. 터미널은 프로그램된 순방향 서브 프레임 이 도달하기 전에 바로 개시된다. 그것은 짧은 서브프레임을 수신하여 처리하고, 그 내부 등록 및 국부 발진기를 행산하고, 그 어드레스를 포함하는 어떤 메시지를 탐색하고, 어떤 동작이 요구되는지를 결정한다. 그렇지 않을 경우, 터미널은 다음 개시 시간까지 휴지 상태로 복귀한다. 등작이 요구되면, 예를 들면 측정을 하고 그 결과를 건승할 경우, 그것은 짧은 소역으로 수행되고, 터미널은 휴지상대로 북귀한다. 특정의 짧은 시간 슬롯에서 어떤 복귀 건승이 일어난다.

마주 긴 턴미널 배터리 수명은 순방향 메시지를 수신하고, 측정하고 또는 복귀 메시지를 전송하기 위하여, 사전프로그램된 짧은 주기에만 터미널을 개시합으로써 달성된다. 이 컨셉은 법-호광된 순방향 TDM 링크와 법-호횡된 슬롯된 복귀 링크가 결합할 때 특히 효과적이다.

TO 경크와 함으로는 물뜻은 독가 참고가 들었을 때 국이 유료적이다. 공간 세그먼트 비용은 위성 자원의 미용을 기초로한다. L-대역 미융 위성에 대한 가장 부족한 자원, 및 비용에 있어서의 주요 인자는 I-대역 업 앤드 다운링크 대역폭과 L-대역 다운링크 EIRPOIT: 본 발명에 따른 시스템은 여러개의 이동 위성 L-대역 범으로 동작할 수 있다. 미동 위성 서비스 공급자는 평균 다 윤림크 L-대역 EIRPOI 대하여 요금을 부과한다. 시스템은 위성 밤 시미의 TIOM에 있어서 단일 반송파를 호판한다. 부가적으로, 순방향 반송파는 패킷이 전송되는 경우에만 동작된다. 시스템에 대한 EIRP 비용 은 특히 처음 전개될 때, 하나의 순방향 채널에 대한 일반 비용보다 상당히 작다. 부가적으로, 데이터-등작 신호는 미동 위성 서비스 공급자가 유사하여 안전하는 음 성 등작 신호와 유사하다.

순방한 전송에 대하며, 단말의 현대역 반송파는 시간 본할 멀티플렉싱된 포맷으로 모든 메시지를 포함하 더 발생된다. 이 단일 반송파는 그것의 반송파 업팅크 주파수를 간단히 변경함으로써 위성 빔 사이에서 간단히 스위성될 수 있으며, 그로인해 모든 원격 터미널은 하나의 채널만의 순방한 다운링크 티앤를 이용 하여 서비스된다.

일반적으로 주기적 데이터 건송 시스템에 있어서, TOM 기저대역 신호의 모든 시간 슬롯이 차지되지는 않는다. 데이터 패킷에 대한 순방할 반송파, 그러므로 다운링크 티만는 데이터가 진송되지 않을 때 약해질 수 있다.

상기 두 개의 통작은 시스템이 수십만채의 많은 터미널이 1200 버트/초 평균보다 작은 단일 순방향 데이터 소트림으로 제어될 수 있는, 5kk의 단일 위성 음성 채널내에 쉽게 고정되는 효율적인 터미널 제어 구성으로 설계되었기 때문에 가능하다.

중국 문제되지 않아 기하다 얼마지는 본 발명의 다른 특징은 복귀에서 단일 수신 채널도 역시 효과적으로 복귀병률 중에서 도약된다는 것이다...이 경우, 지구국의 단일 채널 유닛은 어떤 주어진 시간에 위성 법 률 중의 오직 하나로부터 수신하기 위하며 그 동작 주파수를 통하며 제어된다. 처리된 범은 순방향 신호 가 전송되는 범의 뒤를 따르는데 약 2초 자연된다. 법 도약 수신기의 사용은, 만약 터미널 의 복귀림크 건송이 순방향 진송에 시간상 통기된다면, 오르지 효율적인 통신로를 제공한다...이 복귀림 도약 방식은 위성 임대료에 아무런 영향을 미치지 않지만, 복귀림크가 각 위성 범에 대하여 각각 하나의 장비를 사용하는 것이 마니라 지구국에서 하나의 장비 세트를 가지고 수신되고 처리될 수 있도록 해준다.

이 시스템은 단지 평균 수 kbrs의 시스템 데이터 속도를 가지고 수십만 터미널을 서비스하기 위하여 설계 되었다. 이것을 가능하게 하는 것은 매우 낮은 터미널의 통신 뮤티싸이를 및 터미널의 수신상태, 측정, 진송 및 휴지를 제어하는 매우 효율적인 수단 때문이다. 시간 표시된 터미널 동작에 관한 명령어들이 터 미널 메모리에 프로그램된다. 터미널들은 네트윅 제어기로부터 요구되는 최소의 정보를 가지고 그룹의 프로그램된 단계들을 수행할 수 있다.

프로그램된 단계들을 수행할 수 있다.
전출과 같이, 시스템 터미널로의 순방향 링크는 프레임 및 서브프레임으로 분할된 단일의 TDM 신호이다.
각 터미널은 매일 발생하는 수만의 서브프레임 중에서 특정의 서브프레임를만을 참조하도록
프로그램된다. [따라서 단지 적은 수의 터미널 서브세트들만이 소정의 서브프레임을 참조한다. 각 터미널은 고유의 어드레스 및 하나 또는 그 이상의 그를 아드레스를 가진다. 터미널은 그에게 활당된 서브프레임들을 참조하며 그에 어드레스 지정된 메시지들만을 처리한다. 여기에서 중요한 것은 비록 많은 터미널들이 소정의 서브프로그램을 수선 및 처리하기 위하며 동작상태(wake)인 경우메로, 단지 수 개만이 그시간에 그들에게 어드레스 부여된 데이터 패킷들을 가진다는 것이다. 터미널들의 하나의 서브세트를 하는 되었으로써, 네트워 제어가는 단일 치널에 이 수십만의 테미널들을 제어할 수 있는 흥분한 정보를 제공함수 있다. 위성 법을 중에서 터미널의 지역적 분배는 순방향 링크 범 도약의 덕력으로 큰 문제가 되니 많으며, 그것은 법을 사이에서 요구되는 서브프레임을 분배한다.

이 터미널들로부터의 복귀통신은 혼잡을 최소화하기 위하여 다중화된다. 터미널들에게는 저장된 명령어 또는 순방향 메시지를 통하여 전송을 위한 특정의 복귀 서브프레임들이 할당된다. 하나의 서브프레임에 할당된 터미널들 중의 오직 일부만이 사실상 그런 할당을 사용할 것이다. 그들은 CDM에서 터미널 어드 러스로 태그(tag) 표시된 각 메시지를 가지고 복귀채널을 공유할 것이다.

할당된 순방향 서브프레임를 각각에 대하여 하니의 테미널을 가지고 통신하는 것을 필수적인 것이 아니기 때문에, 서브시스템은 통일한 서브프레임을 공유하는 무한한 수의 테미널통을 가짐 수 있다. 순방한 및 복기범 도약을 따라서, 이러한 특징들은 대륙에 걸쳐 분포된 수많은 원격 단말기들이 매우 낮은 속도의 통신 링크를 가지고 제머될 수 있다.

트래픽 관리란 시스템이 단지 수 kbos인 데이터 속도의 순방향 및 복귀재널을 사용하여 수만의 터미널을 과의 통신을 유지하기 위하여 효율적인 방법으로 용량을 활당할 수 있는 수단을 말한다. 네트윅 운영 센 터(NOC)는 트래픽 관리를 위하여 세 개의 주요 모드를 가진다. 즉, 정상적인 데이터 호흡, 트래픽 오버로드, 및 시스템 실패 회복이 그것이다. 고객들은 터미날 개시(wakeup)을 사이의 기간 및 공형 복귀링크 액세스 방법(에, 플링(poll), 주기적, 사건 구동식(event driven))을 지정한다. NOC는 터미날이 개시되는 실제 시간을 제어하며, 그것에 의해 하부동안 개시동작을 교일하게 확산시킬 수 있다는 것을 인미한다. NOC는 터미날에 의해여 명령어를 수신한 시간과 그것에 막한 음답을 보면 시간 사이의 지연을 제어한다. 또한 이것은 서브프레임 및/또는 터미날에 의하여 실제로 사용되는 서브프레임 내의 시간을 캠탈한으로써 혼잡을 감소시킬 것이다. 이것은 큰 규모의 터미널들로의 플링 메시지를 따르는 경우에 함치한으로써 혼잡을 감소시킬 것이다. 이것은 큰 규모의 터미널들로의 플링 메시지를 따르는 경우에 최 호과적이며, 여기에서 복귀링크 패킷들은 메시지 성공 가능성을 높이기 위하여 충분히 긴 기간에 걸쳐 보내되다.

소방향 링크에서 혼잡이 발생하면, NOC는 이 문제를 최소화하기 위한 많은 제에 수단을 가지고 있다. 만약 혼잡이 오버로드된 하나의 서브프레임를 가지는 매우 단기간에 결쳐 발생하면, NOC는 두 개의 서브프레임에 결쳐서 메시지를 확산시할 수 있고 순방향 오버로드 플래그를 제트한다. 이 플래그가 터미널에게 지시하는 것은 그들이 깨시되 후 그들에 대한 메시지가 수신된 제기 서브프레임에 있을 수 있고, 또는 다음의 가능한 서브프레임에 있을 수 있고, 또는 다음의 가능한 서브프레임에 있을 수도 있다는 사실이다. 특정 밤에 대한 메시지를 포함하는 장기간 혼잡에 있어서, NOC는 서브프레임의 수 즉, 범의 공략을 증가시키는 방법을 선택할 수 있고, 이것은 네트릭 제건 수를 변경함으로써 이루어진다. NOC가 할 수 있는 다른 대안은 트래픽 우선순위를 부여하는 것이고, 이 경우 높은 순방향 우선권을 가지고 있는 메시지만을 수신하거나 또는 몇몇 터미널을 트래픽이 낮은 통일한 밤 내의 다른 서브프레임에게 합당한다.

복기에서의 혼잡은 직접 복귀우건권을 부여함으로써 또는 네트의 버전의 변화를 통하여 더 많은 복귀서브 프레임을 활동함으로써 제어될 수 있다. 간접 제어는 어떤 주어진 시간에 플링되어 많은 터미널을 감소 시킴으로써 미루어진다.

또한 시스템 실패 이후에 점진적인 트래픽의 형성을 위하여 혼잡 제어 기술이 사용될 것이다. 또한, 턴 미널들은 입시적으로 뮤트(wute)될 것이다. NOC는 무선권 및/또는 시간 지연에 의하여 트래픽을 분배함으로써 뮤팅으로부터 느리게 벗어나게 될 것이다.

본 발명의 바람직한 실시에에서의 중요한 한 특성은 트래픽 관리 기법들의 조합인데, 이것은 많은 수의 원격 터미널플로부터 또는 거기로의 메시지에 의하여 좁은 통신 채널의 오버로드 때문에 생기는 정보손실 가능성을 최소화한다. 이 기법들은 다음의 것들을 포합한다.

# 순방함에 대하여는,

- 터미널 개시 시간의 제어,
- 위성 빔플 사이의 순방향 용량의 분배 제어,
- 간헐적으로 발생하는 서브프레임 오버로드를 처리하기 위하여 터미널의 개시 서브프레임의 효율적인 기간을 연장하는 (터미널 전략 소비 차원에서의) 효과적인 방법, 그리고
- 확장된 순방향 채널 오베로드에 대한 무선권의 사용

### 복게 링크에 대하여는,

- 터미널 전송을 인에이블/디스에이불하기 위한 복귀링크 액세스 제대,
- 복귀링크 메시지 유선권의 사용,
- 터미널 전승의 시간 전송, 그리고
- 위성 빔틀 사이의 복귀용량 분배 제어

시스템이 그의 순방향 및 복귀 채널에 대한 매우 낮은 대역폭을 가지므로, 수행되어야만 하는 이득없이 방생하는 메시지, 트래픽을 최소화하는 것이 중요하다. 터미널이 개시되고 예정된 서브프레임을 기대하고 있으나 그 서브프레임을 소산하지 않을 때, 접촉 실패 모드로 들어가게 되며, 이것은 접촉 실패의 가능한 이유를 경결하며, 이것은 전파 경로의 차단이다. 또한 터미널은 휴지가동안 테미널이 위성 범률 사이에서 이동하였는지의 여부를 점검한다. 메모리에서 하나의 서브프레임을 지검하고 위성 범률 각각을 찾아내며 여기에서, 그 자신을 찾을 수도 있다. 터미널은 다른 위성 범률을 위하여 확보된 프레임 위치에서 기그저브로레임을 수산하였는지를 점검한다. 만약 그렇다면, 그것이 어떤 밤에 들어 있는지를 인식하고, 그 밤에 대한 저장된 개시 스케쥴을 호흡하고, 그리고 짧은 메시지를 그 밤에 레가스터링하는 PPC/NUC(Packet Processing Center/Network Operation Center)로 보낸다. 이 메시지는 PPC로 알려져 있다. 타 타미널 및 PPC/NUC 모두 그들이 요구하는 정보를 가지고 있기 때문에 더 이상의 오버해드 메시지는 필요하지 않다.

개시될 때 타미널이 그 스스로 빔 경계를 통과하였다는 것을 인식하고 또한 PPC/NOC로의 하나의 등록 때 시지 후에 새로운 밤에서 완전한 동작을 재시작할 수 있다는 것은 중요한 사살이다. 쌀물러 로밍 타미널 과 같은 중래의 시스템들은 쌀경계를 통과하고 쌀 제어기에게 통지한 후 타미널로 진송될 새로운 타임슬 롯 할당을 요구하며, 미것은 중요한 이득을 발생하지 않는 오버헤드를 포함한다.

바람직하게는 원격 터미널들은 근처의 전방향상 유효영역, 낮은 프로파일, 견고함, 및 제비용을 얻기 위하여 나밴드 마이크로스트립 패치 안테나를 사용한다. 비록 송산 및 수산 모두를 위한 단일 안테나의 개념이 미래의 전보된 제품인 것을 평가된다고 하여도, 현재는 전송 및 수산을 위한 별도의 안테나을 사용한다. 터미널은 반이중(helf-duplex) 방식으로 통작한다. 현재의 안테나가 수산하는 대역들은 위상 이동 동작을 위하여 할당된 1525 내지 1559% 수산 대역품, 또한 지상위치시스템(GPS) 위성 하항링크 위하여 가용되는 1575.42째를 위하여 출분한 것이다. 통산 위성으로부터 타미널 하항링크 산호뿐만 아니라 터미널이 위치결정을 위하여 사용하는 GPS 위성 하항링크를 수산하기 위하여 단일 안테나 부족 및 지접음 중폭기를 사용하면 패키지 크기 및 비용을 크게 줄일 수 있다.

본 발명은 특히 유효형역 내의 터미널들의 대략적인 위치에 관한 사건지식 없이 지역적으로 넓게 분산된 많은 터미널들을 가지고 단일 위치로부터 통신하는데 특히 적용 가능하다. 본 발명은 넓은 유효영역을 갖는 지상 시스템에 적용될 수 있을 것이다.

터미널의 거복스러용을 최소화하기 위하여 터미널이 작고 가벼운 것을 요구하는 경우가 많다. 예를 들어, 보안용의 것에서는 작고 눈에 따지 않는 것이 요구된다. 본 발명의 네트의 액세스 프로토를 또는 시스템은 배터리의 수명을 연장하는데 도용이 되며 더 적은 수의 배터리를 요하며 따라서 더 작은 크기의 타미널을 기대할 수 있으며, 이것은 배터리로 통작되는 터미널의 배터리는 터미널의 부피 및 무게의 많이 차지하고 있기 때문이다.

지하다 자기 때문이다. 지역적 관점에서 달리 분산된 다대일(many-to-one) 링크의 특징이 있어서 복귀링크 전파 지연에서의 차이가 있으므로, 위성 채널의 효율적인 활용이 더욱 어렵다. CDM(코드분합 다중접속) 스펙트럼 확산 기법들은 동일한 스펙트럼을 점하는 다수의 터미널로부터의 동시적 전송을 가능하게 한다. 본 발명에서, 전송과 같이, 각 복귀링크는 바람직하게는 CDMA 전송이며, 이는 이진 의사장음(FN) 파벌으로 변조된 인코드된 데이트 산호로 구성된다. 당업자에게 공지되었듯이, PN 파렇은 다수의 이건 성분(이 하에서는 참(chip)라 합결을 포함하며, 각 참의 주기는 인코드된 데이터 비트에 비하여 훨씬 작다. PN 코드 워드에 의하여 인코드된 데이터의 변조는 데이터 신호의 대역폭의 증가 및 전략 스펙트럼의 밀도가 감소한다는 효과가 있다.

일반적으로 (DMA, A)스템을 위한 PM 교드들은 노이즈같은 특성을 갖는 것으로 설계되었으므로, 이들은 우수한 자체상판(Auto-correlation), 및 상호상판(cross- correlation), 특성을 가진다. 지구국에서 수신된 각 터미널 진승이 하나 또는 그 이상의 첨만큼 시간의 차이가 있다면 각 전송은 성공적으로 디코드릴 수있다. 반복되기 전역 PM 코드의 수인 코드일이는 중중 인코드된 데이터 심볼의 길이와 동일하도록 선택되지만, 인코드된 심볼보다 작은 것에서부터 다수의 인코드된 심볼을까지 그 범위가 다양하다. N 협의 PM 코드길이에 대하여, 서로 관섭하지 않는 그 코드를 사용하는 N개의 동시 전송이 있을 수 있다. 또한 만약 N개의 다른 코드들을 포함한다면, #×N개의 서로 관섭하지 않는 동시 전송이 있을 수 있다.

고급 Win-Life 교교들을 포함한다는, 6주에게 지도 한탈이지 많은 중시 한동이 지를 구 있다.
비혹 바람작한 실시에가 별도의 만대나를 채용하지 않아도, 그 주요 전자장치로부터 이격되어 터데될 안 테나를 배치하는 것이 바람작한 실시에가 있다. 그러한 88분이에서, 동상적으로 안테나 장치는 FF 신 호를 전송 및 수선하기 위하여 하나 또는 그 이상의 안테나, 전송용 고진력 중폭기, 수신용 제작용 중폭 기, 그리고 수신 및 전송 중폭기를 제어하기 위한 회로를 포함한다. 그리고 전송 및 수산 신호 및 CP 신 호를 내기, 위하여 안테나 장치와 주요 전자장치 사이가 상호 연결된다. 비용, 설치 및 유지의 관점에 시 서로 다른 장치들을 연결하는 케이탈의 수를 최소화하는 것이 바람직하다. 바람직하게 본 발명은 주 요 전자장치로부터 안테나 장치로 FF 및 CP 신호들을 보내기 위하여 단말의 동축 케이블을 사용하며, 전 송, 수신, 또는 용지 모드를 동작화하기 위하여 두 장치를 모두에 제어화로를 사용한다.

단미널들은 고정장치 뿐만 아니라 자동차, 비행기, 및 기차와 같은 다양한 플랫폼에 부착될 수 있다. 통 상적으로 데이터 통선 경로는 터미널 및 지구국 모두를 초활하여 확장한다. 예를 들어, 지구국이 수신기 센서 데이터 패킷을 최종사용자에게 라우트하기 위하여 게이트웨이와 같은 기능을 수행할 때, 터미널은 테미널 전송을 위한 데이터 소스를 제공하는 센서에 연결될 수 있다.

패킷 처리 센터는 터미널 등작 기간에 대한 데미터베이스를 보유하며, 따라서 터미널들과의 순방할 통신 이 적절한 시브프레임에 제공된다. 또한, 패킷 처리 센터는 터미널들이 통신하는 중에 서브프레임을 변 경시할 것이다. 터미널 동작/비통작 듀티 사이름의 변화는 최종 사자에 의하여 패킷 처리 센터에 요구 될 수 있고, 그러면 그 터미널의 동작 모드 서브프레임들을 활당할 수 있다. 프레임 및 슈퍼프레임 구조 들은 터미널로 하여금 매우 낮은 동작 듀티 사이물을 가지고 동작할 수 있도록 해준다.

순방향 링크 데이터는 패킷으로되고, 순방향 에러 정정 기법을 사용하여 인코드되며, 이진 위상편이키임 (BPLF) 기법을 사용하여 변조되며, 고속 캐리어 주파수에 의하여 업컨버트되고, 그리고 전송된다. 본 발 명에 있어서, 캐리어 주파수는 서브프레임 단위로 변화되며, 따라서 다수의 위성 채발 또는 위성 스폿 밤 의 사용이 가능하게 된다. 또한, 본 발명의 시스템은 지구국이 패킷 단위로 순방향 링크 전송을 뮤트 (nute)할 수 있는 능력을 제공한다.

보 발명의 순방향 링크 선호는 정지계도 위성에 의하여 원격 터미널로 릴레미된다. 수신된 진송은 다운 컨버트되고, 처리되고, 그리고 터미널에서 동작하게 된다.

본 방영에 있어서, 바람직하게는 복귀링크가 슬롯이 있는 스펙트럼 확산 CDM 기법을 사용하며, 여기에서 터미널 CDMA 건승이 단말 타입슬롯 내에서 시작되고 중로된다는 복귀링크는 순방향 링크 서브프레임과 및 미가 동일하고 동기회된 서브프레임출 사용한다는 복귀링크 데이터는 패킷화되고, 순방향 에러장정 기법 용 사용하여 인코드되고, 연집에러(burst error/의 효과을 줄이기 위하며 인터리브되고) 두 개의 동일 김 미의 데이터 시퀀스로 분리되며, 그 각각은 다른 PM 코드로 인코드되며, 4진 웨상편이키임(CPSK) 기법을 이용하여 변조되며, 캐리어 주피수에 의하여 업컨버트되고, 그리고 전송된다.

본 발명의 원격 터미널은 상기 무선 기법을 사용하여 반이중모드로 지구국과 통신하고, 직렬 통신 포트를 통하여 외부적으로 연결된 디지털 통신 소스와 통신하며, 아날로그 센서 입력을 디지털화하고, 위도 경 도, 속도와 같은 위치 측정을 위한 디지털 1/0를 수신 및 제공하며, 배터리 전력을 보존하기 위하여 휴지 모드를 이용하기 위한 수단물을 가진다.

본 발명의 지구국은 다수의 터미널등을 가지고 이상에서 기술한 것과 같은 무선 기법을 사용하여 하나 또는 그 이상의 위성 채널 또는 위성, 또는 다수의 범률을 가지는 다수의 위성들에서 흥신하고 또한 유선 연결을 사용하여 패킷 처리 센터와 통신하기 위한 수단을 가진다.

본 발명은 이하에서 그 예로써 보다 상세히 설명될 것이다. 도면을 참고하면서 설명될 것이다.

#### 至89 才足者 48

도1은 본 발명에 따른 위성 통신 시스템에 관한 개략도,

도2는 원격 터미널에 판한 기능 블록도,

도3은 지구국에 관한 기능 별록도,

도4는 순방향 TDM 구조에 관한 다이어그램,

도54는 슬릇으로 구성된 복귀 COMA 구조에 관한 다이어그램;

도5b는 순방향 및 복귀 프레임 구조의 EI이밍 동기화에 관한 다이더그램,

도6은 원격 터미널의 제2 실시에에 관한 블록도,

도7은 지구국의 제2 실시에에 관한 불특도.

도8은 원격 터미널에서의 휴지기 클릭 동기화 알고리즘의 예시도,

도9는 원격 터미널에서의 국부 발진기 동기화 알고리즘의 메시도, 및

도10은 통신시스템에서 선택적으로 채용되는 밤 도약 배치에 관한 다이어그램, 그리고

도 11은 패킷 처리 센터에 관한 블록도이다.

#### ALKION.

도 과 관련하여, 위성통식시스템은 중앙지구국(I))을 구비하는데, 이는 유선 접숙(12), 예를 들면 공중 스위치 망을 통하여 일반적으로 서비스 공급자에 의하여 운용되는 패킷 처리 센터(13)에 연결되고, 이것 은 다시 유선 접속 경로 상에서 부각가치 사업자(14)로 그리고 중국적으로 하나 또는 그 이상의 최종 사용자에게로 연결된다. 패킷처리센터(13)는 데이터에이스(2))을 포함하는데, 이하에서 더욱 상세히 설명되는 방식으로 특별한 터미널에 합당된 서브프레임에 관한 정보를 저장한다. 또한 PPC(13)는 다중 방위 성률이 채용될 때 방 정보를 저장한다.

유럽한 제공론 및 B 8-18 (106.17)에 의하여 정지궤도 다중밤 위설(18)과 결합되는데, 이는 팀크(19)를 통하여 다수의 원격 터미널률(20)로의 또는 거기로부터의 신호를 될레이하는데, 상기 터미널률(20)로의 또는 거기로부터의 신호를 될레이하는데, 상기 터미널률(20)은 차량, 헬리콥터, 트럭 트레일러, 승객용 차량, 기차 등에 장착된다. 위성(18)은 예를 들면, 전 북이베리카와 같은 넓은 지역적 영역에 걸친 유효영역을 제공한다. 위성(18)은 전체의 유효영역으로 브로드캐스트함 수 있으나 밤 지향성 기법은 더욱 보합된 영역을 제공한 수도 있다. 도1에 도시된 링크(19)는 이하에서 설명될 네트의 액세스 프로토콜에 의한 포인트-루-포인트 통신을 도시하고 있다. 관련 신호를은 넓은 지역에 걸쳐 브로드캐스트된다.

지구국(11)에서 개시되어 위성(18)을 통하여 터미날(20)로 릴레이되는 위성통신링크(17)는 순방향 링크라 탈린다. 터미날(20)에서 개시되어 위성(18)을 통하여 지구국(11)으로 될레이되는 위성 통신 링크(19,1 6)는 복귀링크(return link)라 볼린다. 당업자들은 본 발명의 핵심 요소가 고정 터미널 및 미동체, 정지 계도가 아닌 게도의 위성, 그리고 지상 통신 시스템에 관련이 있다는 것을 알 수 있을 것이다.

문 발명의 순방향 링크 전송이 원격 터미날에 의하여 수산되고 처리되는 방식은 도 2을 참조로 설명된다. 정지제도에 있는 위성에 의하여 충계되는 전송 에너지 부분은 안테나 유니트(47)의 안테나(40)에 의하여 포착되고, 적정 주파수 밴드를 벗어난 산호를 거절하는 대역통과 필터(41)에 공급된다. 대역통과 필터 (41)에 의하여 통과된 전송선호는 충폭기(42)에 공급되고, 상기 등폭기는 1x/bx 감지 모듈(46)에 의하여 인에이늘되고 등축 케이블(48)에 의하여 베인 전자 유니트(50)의 대역통과 필터(52)와 연결된다. 대역통과 필터(52)의 출력 신호는 주파수 합성기(55)에 의하여 사용하기 좋은 중간 주파수(1F)로 하향 변환하기 위하여 의서(53)에 공급되며, 상기 주파수 합성기는 국부 발진기(64)에 위상 동기되고 상기 합성기의 주파수는 주파수 제어기(65)에 의하여 결정된다.

주파수 제어기(65) 기능은 마이크로처리기(57)에 의하여 제공된다. 믹서(53)의 출력은 IF 대역통과 필터 (54)에 공급되어 요구되는 주파수 대역 근방의 노이즈와 전자기 간성을 더 감소시키도록 한다. 대역통과 필터(54)의 출력은 주파수 합성기(55)의 다른 출력에 의한 기저대역을 하형변환하기 위하여 직교 검출기 (55)에 공급된다.

직교 검찰기(88)의 등 위상(1) 출력(58) 및 직교 위상(0) 출력(59)은 마날로그 대 디지털 컨버터 (ADC)(60)에 공급된다. ADC(60)의 디지털 신호는 복조기(61)에 의하여 이전 인코딩 심볼로 변환되고 디 코더(62)에 의하여 이진 데이터로 디코딩된다. ADC(60), 복조기(61) 및 디코더(62)의 기능은 마이크로처 리기(57)에 의하여 제공된다. 디코더(62)의 출력은 출력 버퍼(77)에 기록되며 상기 버퍼는 다음에 컴퓨터 또는 중계기와 같은 외부 데이터 상크에 디지털 신호를 제공할 것이다.

마이크로처리기(57)내의 타이머 로직(79)은 터미널이 슬립 모드에서 돌작하도록 하고 그리고 전송 모드, 수신 모드 또는 처리 모드로 들어가야 하는 지를 결정하기 위하며 주기적으로 개시하도록 한다. OC 파워 는 마이크로처리기(57)가 슬립 모드에 있을 때 최소를 유지한다. 타이머 로직 유니트(79)는 이하에 상세 히 설명되는 비와 같이 미리 설정한 타임슬롯동안 터미널을 개시시킨다.

Tx/Rx 감지 모듈(46)은 Tx/Rx 제어 모듈(51)에 의하며 제공된 등축 케이블(48)에 제공되는 0C 신호를 감자한다. Tx/Rx 감지 모듈(46)은 등축 케이블(48)상의 감지된 따레벨에 따라 건승 증축기(45) 또는 수신 증축기(42)를 턴온시키게나 또는 ৱ단 턴온시키지 않을 것이다. 다용에 Tx/Rx 제어 모듈(51)은 마이크로 처리기(57)에 의하여 제어되어 나중에 설명되는 현재 네트워크 액세스 구조에 따라 액티브 또는 인액티브 상태가 될 것이다.

도 2. 역시 원축 터미널에서 등작하는 복귀 링크 스펙트럼 확산 CDM 건송을 도시한다. 건송 소스는 주변 선서에 의하여 제공되는 이날로그(67)일 수 있으며 마이크로 처리기(57)상에 제공된 ADC(68)에 의하여 디지털성된다. 선택적으로, 건송 소스는 예를 들어 입력 버퍼(78)에 기록되는 함퓨터의 디지털 신호(63)일 수 있다. 입력 버퍼(78)의 물럭은 데이터는 포맷터(68)에 공급되며, 상기 포멧터는 복귀 링크 데이터 신호를 패킷하다고 상기 정보를 패킷 타입으로 목적지 및 패킷 발생지로 가산한다. 데이터 포맷터(69)의 폴럭은 채널 인코더(70)에 전달되고, 상기 인코더는 강한 순방한 에러 정정을 제공하고 복귀 링크 패킷의 결물은 채널 인코더(70)에 전달되고, 상기 인코더는 강한 순방한 에러 정정을 제공하고 복귀 링크 플릭은 인권되다. 바 인코더(기)에 공급된다. 바 인코더(71)의 공급은 인코딩된 스펙트럼 확산 패킷을 복귀 링크 서브프레임 구조에 삽입하는 프레임 처리기(72)로 전송된다.

프레임 처리기(72)는 이진 PN 인코당 신호(73)를 변조기(제)로 공급하고, 상기 변조기는 신호를 마와 파 형으로 변환시킨다. 주파수 합성기(55)는 믹서(75)에서 변조기(74)의 기저대역 출력을 상합 변환시키기 위하여 이용된다. 멕서(75)의 출력은 대역통과 필터(76)를 이용하여 필터링되고 등속 케이블(48)를 돌하 여 안테나 유니트(47)와 연결되며, 안테나 유니트에서 고출력 증폭기(45)로 제공되고, 다음에 대역통과 필터(44) 및 진송용 안테나(43)에 공급된다. 고출력 증폭기(45)는 Tx/Rx 제어 모듈(51)의 제어 하에서 Tx/Rx 감지 모듈(46)에 의하여 안에이블된다.

도 3에서, 하나 이상의 원격 터미널로 전송될 데이터는 라우터(115)를 통한 패킷 처리 센타(13)과의 유선 접속부(116)를 이용하여 지구국에 전달된다. 패킷 처리 센타(13)는 데이터 패킷을 데이터 포멧터(102)로 진송한다. 지구국에 전달된 각각의 데이터 패킷은 타깃 이용 터미널 또는 하나 이상의 터미널 그룹의 어 트레스를 포함한다. 이용 터미널이 개별 어드레스 및 하나 또는 그를 어드레스를 가지고 있기 때문에, 본 발명의 숙방향 링크는 다중 이동 터미널과의 동시 통화를 지원한다.

데이터, 포맷터(102)는 프레임·구조내의 서부프레임에 데이터 패킷을 배쳐하며, 이는 도 4를 참조로 상세 히 설명된다. 데이터 포맷(102)의 음력은 위성 통신 채널에 의하여 야기될 수 있는 비트 메리를 보상하 도록 순병향 에러 보정을 제공하는 채널 인코터(103)에 전달된다. 채널 인코터(103)의 출력은 17에 순방 향 링크 구조에 인코딩된 패킹을 가산하는 프레임 처리가(104)에 전달된다. 프레임 처리가(104)는 순방 향 링크 서브프레임 전부 또는 일부중에 진송된 데이터가 없으면 순방향 링크 데이터 패킷을 뒤트시킨다. 데이터 포맷터(102), 채널 디코더(103) 및 처리가(104)의 가능은 디지털 신호 처리가(101)내에 제공된다.

프레임 처리기(104)의 출력은 주파수 합성기(109)에 의하여 공급된 캐리어 주파수 신호에 의하여 믹서 (105)에서 상합 변환하기 위한 변조된 PFX 파형으로 이전 인코딩 데이터를 변환시키는 변조기(105)에 면 결된다. 디지털 신호 처리기(101) 및 주파수 합성기(108)는 타이밍 및 제어 모듈(108)에 의하여 동일한 서브프레임으로 정확하게 동기하된다. 또한 타이밍 및 제어 유니트(108)는 디지털 신호 처리기(101)에 타이밍 신호를 제공하여, 프러임 처리기(104)의 인코딩된 데이터 신호가 주파수 합성기(108)에 의하여 말 생된 캐리어 주파수와 시간적으로 정확되도록 한다.

막서(106)의 '율력은 적정' 위성 통신 스펙트럼으로부터 보메난 무선 주파수(FF)의 방품을 최소화하기 위하여 대역통과 필터(110)에 공급된다. 대역통과 필터(110)의 출력은 중폭기(111)로 전달되며, 성기 중폭기는 원각 타메닐에 중계하는 정지 개도 위성에 전승하기 위하여 디플렉처(112) 및 안테나(80)에 FF 신호를 제공한다.

복귀 링크에, 대하여, 안테나(80)는 복귀 링크 신호의 일부를 포착하고 이를 디틀렉서(112) 및 대역통과 필단(81)로 전달하며, 상기 필터는 적정 복귀 링크 주파수 대역 외부의 스펙트럼 에너지를 억제한다. 대역통과 필단(81)의 출력은 저노이즈 증폭기(LNA)(82)를 대용하여 증폭되며 다음에 주파수 환성기(85)에 의하여 사용이 필리한 중간 주파수로 하합변환하기 위하여 믹서(84)에 공급된다. 믹서(84)의 울력은 복기 링크 스펙트럼 화산 신호 주위의 스펙트럼 해너지를 제한하는 험대역통과 필단(86)로 전달단다. 대역통과 필단(86)의 출력은 복기 발전(87)에 의하여 기저대역으로 변환하기 위하여 직교 검출기(87)에 제공된다. 통 위상 기저대역 신호(88) 및 직교 위상 기저대역 신호(83)는 ACC(91)에 의한 디지털 변환을 위하며 직교 검출기(87)에 의하여 제공된다.

ADC(91)의 디지털, 블럭은 버田(93) 및 스펙트럼 확산 처리기(94)에 제공된다. 타이밍 및 제어 유니트 (92)는 ADC(91)에는 변환 트리거를 제공하고, 주파수 합성기(85)에는 주파수 제어 워드를 제공하고, 디지털 스펙트럼 확산 처리기에는 타이밍 산호를 제공하고, 터머(92)는 디지털 신호 처리기(95)를 위한 스펙트럼 확산 신호의 생물을 하나의 서브프레임에 저장한다. 스펙트럼 확산 처리기(94)는 본 방명의 원국 터미널의 CDMA 전송 디지털 산호를 처리한다. 스펙트럼 확산 처리기(94)는 다중 디지털 산호 처리기로 구성되며, 모든 타이밍 오프셋 및 CDMA 코드 가능성에 대한 디지털 산호를 동시에 처리한다.

스펙트럼 확산 처리기(94)는 원격 타(미날 CDMA의 존재를 검출하고 CDMA 건승, 관련 CDMA 코드 및 건승 시 작출 디지털 신호 처리기(95)가 검출하도록 한다.

간섭 검출기(130)는 '충첩 범위 열억에서 무선 채널 사용을 개선하기 위한 방법'이라는 공동 계류증인 출 원의 목적을 위해 존재하는 위성 채널로부터의 간섭에 대한 디지털 신호를 처리하기 위하며 제공되며, 상 기 공동물원의 내용은 여기에 참고로 기재된다.

미세 등기 유니트(96)는 검출된 CDMA 전송상의 미세 시간 및 주파수 추정을 제공한다. 미세 등기 유니트 (96)의 출력은 역확산 DPSK 산호로 구성되며, 상기 DPSK 산호는 미진 인코딩 데이터 산호로 변환하기 위한 복조기(97) 및 디인터리빙 및 순방향 에러 보정 디코딩을 위한 디코더에 공급된다. 디코더(98)의 출 력은 패킷 처리 센터(13)를 위해 적당한 포맷으로 변환하기 위한 데이터 포맷터(99)에 제공된다. 패킷처리 센터(13)는 복귀 링크 패킷톱 라무터로 전송하다, 상기 라우터는 유선 수단(116)를 미용하며 최종 사용자에게 패킷을 직접함다.

본 발명의 준방향 링크 TDM 구조는 시간의 할수로서 도 4에 도시되어 있다. 순방향 링크 통신은 약 하루 의 반복 주파수를 가진 수퍼프레임(120)으로 버떠링된다. 각각의 슈퍼프레임(120)은 약 한시간의 길미를 가진 [개의 통일 길이의 멀티프레임(121)으로 구성된다. 각각의 멀티프레임(121)은 약 1분의 길이를 가진 시개의 동일 길이의 프레임(122)으로 구성된다. 프레임(122)은 0.5초의 길이를 가진 K개의 동일 길이의 서브프레임(123)으로 구성되며, 각각의 서브프레임은 주기가 동압한 L개의 시간 분할 멀티플렉스된 페릿(124, 125)를 가진 시간 부분으로 분할된다.

첫 번째 및 마지막 q패킷(124)은 동가(네트워크 패킷이라고 한다. 동가(네트워크 패킷(124)은 동가화 및 네트워크 상태를 원격 터미널에 제공한다. 최고 L-데이터 패킷(125)이 서브프레임의 나머지에 대하여 전송될 수 있다. 서브프레임 또는 그 부분 중에 데이터 통신이 제공되지 않을 경우, 순방할 링크 신호는 뮤트윌 것이다. 데이터 패킷(125)중 일부는 네트워크 정보 보드의 제공을 위한 프레임 베이스에 예약되 대, 상기 네트워크 정보 보드는 위성 채널 앱핑에 대한 서브프레임과 같은 정보를 포함한다.

다. 경기 내트워크 경우 모르는 위상 세월 집당에 대한 제목표대임과 월은 경우를 포함한다.
각각의 패킷(125)은 어트레스 필드, 액세스 제어 필드 또는 다음 서부프레임에 흐르는 과도 데이터가 존재하는지를 표시하기 위하여 사용되는 오버물로우 클래그와 같은 다수의 별도 필드로 구성될 수 있다.
서부프레임으로 전송될 수 있는 데이터의 크기는 N개의 데이터 패킷으로 제한된다. 어트레스틸 터미널 수 및 전송될 데이터 크기에 따라, 하나의 서부프레임으로 적정 데이터를 모두 전송하는 것은 가능하지 않으며, 다음에 타깃 터데널은 일반적으로 슬릴 모드로 복귀한다. 오버플로우 플래그는 터미널이 생각되지 않은 다음 서부 상태인지를 구분하기 위하여 진송될 수 있는데, 이는 일반적으로 이를 터미널에 발망되지 않은 다음 서부 프레임에서 이를 다음에 추종할 데이터가 많기 때문이다. 물론, 오버물로우 클래그가 설정되면, 다음의 패킷은 다른 터미널에 발당된 다음 서부프레임에서 슬롯을 차지하며, 따라서 시스템 용량과 접근성이 취사선택된다.

잠재적으로 무한정한수의 터미널은 공통 액티브 수신 서브프레임을 공유할 수 있다. 공통 액티브 수신 서브프레임을 '적합하게 공유하는 터미널 수는 전송된 데이터양 및 특정 테미널에 데이터를 전송하는 주 파수에 의존한다.

는데이어터 패킷(125)은 이를 하나 이상의 터미널로 어드레스릴 수 있거나, 또는 만약 전송릴 순방향 링크 패킷이 없을 경우 뮤트릴 수 있다. 전용 어드레스를 가지며, 특정 서브프레임에서 액티브인 각각의 터미널은 모든 데이터 패킷(125)을 처리고 다음에 각각의 패킷이 어드레스되는 터미널을 결정한다. 어떤 턴미널이 나르데이터 패킷(125)을 기의 아드레스를 검출하지 못할 경우, 소가 터미널은 술립 모드로 들어 가고 그의 다음 액티브 수산 서브프레임 까지 인액티브 상태를 유지하거나, 또는 외부 인터립트에 대하여 인에이블릴 경우 국부 소스에 의하여 인터립트릴 때까지 인액티브 상태를 유지한다. 어떤 터미널이 데이터 패킷(125)중 그의 머드레스를 검출하였다면, 상기 터미널은 각각의 패킷(물)을 처리하고 이에 따라 용답한다.

도 5(4)에 도시된 복기 링크 구조는 도 4를 참조로 실망한 순방향 링크와 유시하다. 복귀 링크 데이터는 하루의 반복 주파수를 가진 슈퍼프레임(130)상에 대표링을 수 있다. 각각의 슈퍼프레임(130)은 한시간의 반복 주파수를 가진 (개의 멀티프레임(131)을 가지며, 각각의 멀티프레임(131)은 일본 길이를 가지는 J개 의 프레임(132)으로 구성되며, 상기 프레임(132)은 0.5초의 길이를 가지는 K개의 서브프레임으로 구성된다.

순방향 링크와 다르게, 복귀 링크메서의 서브프레임(132)은 분합되지 않는다. 각각의 서브프레임은 CDMA 멀티플렉싱 기술을 이용하여 멀티플렉싱된 전체 서브프레임상에 확신된 데이터 패킷을 운반한다.

멀티플렉싱 기술을 이용하여 멀티플렉싱된 전체 서브프레임상에 확신된 데이터 패킷을 유반한다. 도 5(b)에 도시된 바와 같이, 원격 타미일에서 복기 링크 서브프레임(132)을 불연속한 수의 서브프레임에 입하여 오프셋되어 순방향 링크 서브프레임(123)과 정확하게 통기화되다. 순방향 링크 서브프레임(123)을 하나 이상의 원격 터미널로부터의 전송을 요구하기 위하여 이용될 수 있는 최고 L-3개의 데이터 패킷을 포함한다. 예를 들어, 원격 터미널 전송에 대한 요구는 통청 순방향 링크 서브프레임에 제골될 수 있는 . 다음에 순방향 링크 제공은 타미날(書)에 의하여 처리되고 전송 요구를 운반하는 순방향 링크 서트프레임에 의하여 정확하게 오프셋된 다음의 복귀 링크 중에 터미널 진송이 이루어 지도록 한다. 도 6은 원격 타데일의 제 2실시에를 도시한다. 수신 안테니(300)로부터의 신호는 막성 지명을 받는 경험 기계 이를 함아 기계 위치 정보를 건설하다. 중에 는데임을 지원하는 경제 등에 무대인 이를 가는데의 경우 시기(303)를 통하여 전달된다. 디지털 대 미날로그 컨버턴(318)를 통하여 주파수가 마이크로처리가(310)에 의하여 제어되는 동기하면 국부 발전기(320)는 제 1F 종곡기(304)의 사서 종곡되고 제 2F 주파수는 제 2 F 주파수는 제 3F 중의에 의하여 보선 105 에서 의사는 IF 산호를 막성 (303)에서 발생 시키는데, 상기 제 2 F 주파수는 제 2 F 주파수는 의사(307, 316), 생물을도 함도 38구 에서 경목되며 가장 기계 로 전함된다. 기계 상품 등로 함드 전함된다. 전체 2 전함된다. 전체 2 F 주파수는 의사(307, 316), 생물을도 함도 38구 에어 의심에 의심에 의심에 의심에 의심에 된 전체(309)로 전함된다. 전체 2 F 주파수는 의사(307, 316), 생물을도 함도 38구 에어 의심에 의심에 의심에 의심에 되었다. 소개 의상 시표도의 전함된다.

기준 밤진기(319)의 출력은 90°위상 쉬프트(309)를 통하여 연결되며, 상기 위상 쉬프트의 출력은 믹서 (307) 316)의 제 2 립력에 연결되어 신호증 동상(1) 및 직교 위상(Q) 성분를 발생시키도록 한다.

예를 들어, 필립스사의 P800.580인 마이크로 제어기(310)는 외부1/0포트(311), 메모리(312) 및 압력되는 선호를 수신하도록 주기적으로 터미널을 개시하는 개시 클록(314)에 연결된다.

마이크로 제어기는 파워 제어 최로(315)에 연결된다. 전송측 상에서 선호의 I 및 0성분은 마이크로 제어 기(310)로부터 QPSK 변조기(321)로 별도로 전달되는데, 상기 변조기는 합성된 국부 발진기(320)에 의하여 구동된다.

OPSK 변조기의 출력은 드라이버(322) 및 파워 증폭기(323)를 통하여 전송 안테나(324)에 전달된다.

지구국의 제 2실시에는 도 7에 도시된다. PPC/NOC(13)의 데이터는 모델(400)을 통하여 수신되고 데이터 컨버터(401)에 전달되며, 상기 데이터 컨버터는 데이터를 위성 전송에 적합한 포맷으로 변환시킨다. 다 음에:'신호를 버퍼(402), 순방향 에러 보정용 FEC 유니트(403), 윈도우 유니트(404), 디지털 대 이날로그 컨버터(405) 및 BPSK 변조기(406)를 통하며 전달된다. 다음에 신호는 지구국 때 잠치(407)를 통하며 위 성으로 전달된다.

복귀 경로에서, 입력 CDNA 신호는 RF 장치(407)로부터 믹서(410), IF(411)을 통하며 믹서(412, 414)로 전 담되다 동상 및 직교 정보을 보긴한다. 이를 신호는 유니트(415, 416)에서 디지털화되고 CDNA/OPSK 복조 기(417), 심홈 디인터리버(418) 및 비터비 디코더(419)로 전달된다. CRC 체크(420) 후에, 신호는 데이터 컨버터(410) 및 모뎀(400)을 통하여 다시 PPC/NOC(13)로 전달된다.

용록(422)은 도트 박소 내에 포함된 기능을 수행하는 처리가(421)에 연결된다. 처리가 내의 주파수 제머 유니트(409)는 합성기(408)를 제어하고 : 상기 합성기는 IF 막서(410), 90°하이브리드(413)를 통한 동상/ 직교 막서(412, 414) 및 BYSK 변조기(406)를 구동시킨다.

교육한 바와 같이, 타이마 로잭 또는 물록(79, 314)은 입력 데이터를 듣기 위해 원격 터미널을 주기적으로 개시시킨다. 터미널 비용을 최소화하기 위하여, 저가 발진기를 사용하는 것이 바람직한데, 저가 발진기는 편치가 발생하기 쉽다. 이름 보정하기 위하여, 발진기는 물목을 재통기화하도록 말당된 서브프레임의 발생보다 더 빈번하게 짧은 시간 동안 터미널을 개시시킬 수 있다. 예를 들어, 특정 터미널이 계흥적인 프레임 구조에서 하나의 서브프레임만으로 활당되었다며, 이는 매 24시간마다 일회만 반복할 것이고, 여전히 물록은 미보다 자주 리세트되어야 할 필요가 있다. 비람직한 실시에에서, 예를 들어 터미널은 동기화를 위하여 매시간 한번씩 개시되어 다음 주기가 들아올 때 물록이 지구국에 적합하게 동기화되도록한다. 도 6은 이를 구현하는 알고리들을 도시한다.

단계(200)에서, 예름 들어 한시간 후에, 터미널 슬립 주기가 충료하고 일반적으로 카운트 다운 타이머이 며, 슬립모드에서 최소 전류가 호르는 타이머(79, 314)는 순방향 링크상에서 입력되는 서브프레임의 개시 바로 전에 타데널을 개시시킨다. 수신 신호는 단계(201)에서 0.625초 수신 윈도우상에서 디지털화되어 윈도우가 완전히 0.5초 서브프레임을 포함하도록 한다. 수신 윈도우는 단계(202)에서 처리되어 서브프데임의 제에 의하며 전념되는 전용 동기 위도를 식별하도록 한다. 단계(205)에서, 건응 위도가 도달하는 설계 시간과 예측 시간사이의 처이가 감지된다. 결정단계(206)는 이러한 차이가 알반적으로 30개인 미리 설정 된 롬록 사이를수보다 크지를 결정하고, 그렇다면 카운트 다운 타이머의 대부 레지스터로 새로운 수를 로 당시킬으로써 흡족 동기화를 보정한다.

이 과정은 단계(200)에 종료하고 터미널은 다음 개시 시기까지 휴지한다. 수선 윈도의 처리 후, 국부 발 진기 주파수 동기와 같은 다른 동작들이 단계(203)에서 취해질 수 있다. 이 과정은 도7을 참조하여 설명 될 것이다.

일반적으로, 개시 물론 79,314는 32세에서 살행되며, 8차로 세분화되어 125msec 마다 필소를 발생시킨다. 한 설시에에서, 등작 상태는 두 개의 하위상대로 나누어지며, 이름은 수신회로가 스위치 온되는 완전 등 작 상태와 마이크로콘트롤러만이, 스위치 온되는 부분 동작 상태이다. 매 125msec이다 클록은, 터미탈을 부분적 동작 상태로 두면서, 마이크로 제어기(310)만을 개시함 수 있다. 마이크로제어기는 유입하는 서 보프레임에 주의할 때인지, 또는 입력중 하나가 임계값을 초과하는 지에 대한 검색을 확인한다. 만약 그 찾지 않다면, 그것은 중지한다. 만약 그러한 결우, 그것은 수신회로를 스위치 온하여 유입하는 서브프레 임을 수신하며, 그 후 수신화로를 스위치 오프란다. 수신기 최로는 송신기 최로 다음으로 크게 전력을 소모한다. 그리고 나서, 그것은 서브프레임을 디지털화하며, 물록 동기를 체크하고, 그리고 그것에 어드 러스된 데이터 패킷을 검색한다.

환전 동작 상태에서, 식별(distinction)은 동기 개시와 데이터 수신 개시 사이에서 이루어 질 수 있다. 예를 들어, 일반적으로 시스템은 유입하는 서브프레임을 수신하기 위하며 매 6분마다 개시하며, 동기 워 드를 추출하기에 충분히 오래 유지하여 타이머를 재동기한다. 그라고 나서, 예를 들어, 터미널은, 매 2 시간 마다 또는 아이도 한달 이상 까지, 그 터미널로 어드레스된 메시지가 존재하는 지를 검색하는 데 데 이터를 추출하기에 충분히 오래되어 개시할 수 있다. 실질적으로, 동기 워드만을 추출하는 데 필요한 전 럭보다 서브프레임 내 모든 데이터를 추출하는 데 필요한 전략이 보다 많다. 이러한 방법으로, 타이머 동기가 유지될 수 있으며, 한편 실제로 필요한 경우 터미널은 완전 수신 및 처리 모드로 위치팀을 필요로 할 뿐이다. 이는 시간, 일, 주, 또는 심지어 개월만들 간협적일 수 있다.

도9을 참조하며, 먼저 개략적 주파수 측정(course frequency estimate)이 단계(210)에서 FFT 필터로서 행해지고, 디지털 샘플은 단계(212)에서 개략적 에러(coarse error)에 대해 정정된다. 단계(213)에서, 미세 주파수 측정이 디지털: 위상 동기 루프를 이용하여 향해진다. 에러 측정의 함은 단계(211)에서 얻어지고, 디지털 샘플은 단계(2118)에서 전체 에러에 대해 정정된다. 단계(219)는 고유·동기 위드가 검출되는지를 결정하여, 그렇지 않은 경우 서브프레임은 버려진다. 만약 고유 워드가 검출된 경우, 진체 에러 정은 전압 제어 기준 발전기(64,319)의 전압 정점(215)를 위해 2차원 특업 테이블(215)로 전송된다.

온도 센서(214)는 특립 테이블에 연결되어 수정 발진기(64,319)가 온도 변화에 대해 정정되도록 한다.

광역 도달 범위, 예를 들어 대륙 범위를 갖는 위성을 이용하는 것이 가능하며, 위성 이용의 효율성을 중 대시키기 위하면 범 호필 기술(bean hopeing techniques)이 사용될 수 있다. 도10에 도시된 바와 같이, 주피수 Fig... Fig. NA Fig... Fig. NA 를 갖는 다수의 업명크 및 다운링크는 지구국과 위성 사이에 데이터를 진송하는 데 사용되며, 여기서 위성은 다른, 보통은 부분적으로 검치는, 커버 지역을 갖는 N 스폿 범 (19...19°) 중하나로 데이터를 진송하는 주피수 변환기를 가지고 있다.

위성 스폿 범의 이용은 정교한 추가적 한 계층이 터미널 어드레싱 구조에 추가되도록 한다. 다른 터미널 클과 공유될 수 있는 특정 터미널이나 터미널플에 서브프레임을 활당하는 것 이외에, 시스템은 터미널률 특정 스폿 밤에 관계시킬 수도 있다.

다수의 터미널은 방 호공 기술을 이용하지 않고도 서브프레임을 공유할 수 있는 반면, 서브프레임을 공유 할 수 있는 그러한 터미널의 수는 시스템이 독립적으로 그러나 동시에 액세스하기를 원하는 터미널의 수, 및 전송되는 데이터의 '양에 의해 제한된다.' 예를 들어, 주어진 서브프레임에 'N개의 데이터 패킷이 있다 면, 하나의 패킷을 각 터미널로 진송하는 것만 요구되는 것으로 가정할 경우, MT 각각의 터미널은 서브 프레임·내에 독립적으로 어드레스릴 수 있다. ' 물론, 몇몇 경우에 있어, 하나의 그룹 어드레스로 수개 터 미널을 어드레스하는 것이 요구될 수 있으며, 이 경우 동일 패킷이 그 그룹의 각 터미널에 의해 수신될 수 있다. ' 법 호평 가술을 미용하며, 다중 'TM' 포워드 캐리어를 '미용하는 실시레에서, 터미널은 서브프레 임에 덧붙여 특정 빛이 함당될 수 있어서, 다른 빛, 바람직하게는 인접하지 않는 병에서의 또 다른 터미 넓은 '간섭없이 서브프레임'내 동일 타임슬롯을 정확히 차지할 수 있다. ' 각 터미널에 대한 법 식별자가 지구국의 데이터베이스 내에 저장된다.

도타에 보다 상세히 도시되고 있는 때킷 처리 및 네트워크 운영 센터(보통,PPC로 약칭되는)는 데이터 수 집 시스템(Data Bathering System: DOS)의 함체된 부분이다. PPC(13)는 지구국 장치(11)를 통해 부가 가 치 재사업자(Value Added Resellers: VARs)와 원격 터미남 사이의 통신 및 처리 허브(hub)를 제공한다.

PPC(13)는 말전, 개선, 주문, 크기를 용미하게 하는 모듈 설계적이다. 그것의 주문가능한 액세스 서버 (501)는 다양한 통신모드(동기, 버동기), 인터페이스, 프로토탈, 원격 액세소, 및 메시지 라유팅을 고려한다. 그것은 복사, 대이터 베이스 사본 및 백업, 예비 운용, 및 연속적 전력 공급(uninterruptible ower supplies: IPS)(508)를 통해 높은 선립성과 가용성을 가진다. 그것은 메시지 트래픽 존장를 피하기 위하여 내부의 고속 LM을 이용한다. 그것은 목장 메를리케이션에 적합하며 미래의 개선과 발전을 고려하는 주문된 소프트웨어 및 소프트웨어 다운로드가능한 워크스테이션을 사용한다.

# PPC는 다음의 기능들을 제공한다.

- · 패킷 처리(인식, 인코딩, 디코딩, 포매팅, 및 해석)
- ·원격 터미널의 제어 및 모디터를 가능하게 하는 VAR에 대한 메시장 인터페이스
- · EI미널 개시 주파수와 타임 슬롯 활당과 동조하는 패킷 스케쥴링
- '패킷 트래픽 로드 분배
- :패킷 및 메시지 라우팅
- · 보만(확인, 허가, 및 회계)
- : 패킷 및 사용 회계(빌링 목적상)
- .. 준비된 데이터용 데이터베이스 관리 시스템.. 이는 YAR 정보, 터미널..파리이터, 터미널 그룹 정보를 포 한다다.
- 통신 링크 피라미터
- : 데이터베이스 백업 장치 및 오프-사이트 저장 매체(데이프)
- 내트워크 모나터 및 제어용 오퍼레이터 인터페이스
- ·데이터베이스에 대한 접근을 제공하는 오퍼레이터 인터페이스.

패킷 라우팅 모듈(506)은 패킷 및 메시지 처리 기능을 제공한다. 원격 터미널로부터 수선된 액세스 서버 (501)를 통해 이 모듈로 라우터되고, 여기서 그들은 디코드되고, 번역되고, 로그되고 계산된다. 메시지 가 패킷 수선의 결과로서 작업한 VAR(14)로 전송되도록 요구월 경우, 이 메시지는 이 모듈에서 컴파일되 고 포멧된다. 그리고 나서, VAR 메시지는 액세스 서버(501) 및 통신 라인(502)을 통해 그들의 적접한 목 적지로 전송된다.

포워드 방향에서, H미널로 방향자위진 패킷은 이 모듈(505)에 의해 컴파일되고 포맷된다. 이 모듈은 또 한 패킷이 전송되어 터미널 게시 시간과 부합하도록 하는 패킷 스케쥴링 기능을 제공한다.

패킷 라우팅 모듈은 또한 터미널로 전송될 포워드 패키지 저장 유닛(515) 내의 많은 패킷을 유지한다. 이러한 패킷은 터미널 개시 시간과 동조하기 위하여 적절한 때에 전송된다.

액세스 서버(501)는 PPC(13)로의 및 로부터의 통신을 제어한다. 액세스 서버는 또한 여러 통신 링크에 - 필요한 저 계층 프로토콜 및 물리적 인터페이스를 처리한다.

액세스 서버(501)는 또한 PPC(13)에 대한 보안 서비스를 제공한다. 보안 서비스는 확인, 허가, 및 회계 이다:

액세스 서버(501)는 신뢰를 위해 복사된다. 이러한 모듈은 성장을 위해 확장될 수 있으며, 특정 애플리 케이션과 인터페이스에 맞추기 위해 주문될 수 있다.

네트워크 '문영 모듈(506)은 사스템 오퍼레이터(509)에 주 인터페이스를 제공한다. 시스템의 건전 상태 및 동작 상태는 이 모듈에 의해 유지된다. 인터페이스 또한 이 모듈에 의해 제공되어 오퍼레이터(509)가 시스템에 대한 유지 및 테스템 동작을 수행가능하게 한다. 네트워크 관리, 네트워크 구성, 및 문제점 색 짧 또한 여기서 처리된다.

준비 모듈(507)은 PPC(13)에 대한 데이터베이스 관리할 처리한다. 이는 모든 준비된 그리고 빌링 (billing) 정보에 대한 주 기억장치이다는 준비 모듈(507)에 의해 유지된 데이터베이스는 VAR플과 터미널: 그물의 특성, 그리고 그룹과 통신하는 시기 및 방법에 대한 정보를 포함한다. 터미널 데이터베 이스는 터미널 등작 시기의 현재 리스트를 유지하고, 그래서 터미널과의 통신이 적절한 시기에 제공되도 록 할 수 있다.

다운 스트림 빌링 시스템에 요구되는 어떤 인터페이스는 이 모듈에 의해 제공된다.

준비된 정보를 백업 및 복구하는 능력은 백-업 유닛(511)에 의해 제공된다. 백업은 오프사이트 저장을

위한 하드 매체(DAT 테이프)에 대한 것이다.

에비 모듈(505)은 신뢰목적을 위해 제공된다. 이 모듈은 고장의 경우에 동작된다. 데이터베이스 복사는 규칙적으로 갱신된다.

비용기 통신 라인(500)은 지구국(11)과 같은 터미널 유닛과의 통신을 위해 제공된다.

연속적 파워 스클라이(508)는 단시간 정전에 대비하여 필요한 경우 제공된다

PPC(13)는 보통 지리학상 지구국과 분리되며, 모뎀 돌돌 경유하여 액세스 서버(501)를 통해 그것에 연결된다. 액세스 서버(501)는 또한 X.25, 프레임 중계기 또는 SMDS 네트워크를 통해 VAR플로 연결된다.

본 발명의 동작 설명으로서, 한 트럭수송 회사가 다수의 트럭을 가지고 있고 그들중 '집중방식의' 위성 발 내에서 동작하는 10 대의 방등 트럭이 있다고 가정하자. 현재까지, 그 회사는 4시간 마다 방등 유닛 의 온도를 모니터하는 것으로 만족하였다. 그러나 얼파(heat waye)가 발생되어 회사는 현재 매시간 마다 온도를 체크하기를 원한다.

10개 트럭 각각은 미미 4시간으로 분리된 동일하고 특정한 서브프레임을 개시하도록 프로그램되어 그 회사의 병등 트럭에 대한 그룹 어드레스를 갖는 메시지를 찾는다고 가정하자. 그룹이 개시될 때, 터미널은 병통 우깃 온도에 부합하는 아날로그 전압으로 읽어서, 그것을 디지털 워드로 변환하고, 복귀 메시지 형태로 그것을 저장하도록 프로그램된다.

트럭수송 회사, 최종 소비자(15)는 소위 아이얼-업(dial-up) 육로 라인를 통해 부가 가쳐 사업자 (VAR)(14)와 통신하며, 특정 그룹의 그를 터미널은 4시간마다에서 매시간으로 수정된 그물의 개시 스케을 클 가져마한을 요구하다, 그리고 각 개시 시간를 그물의 아남도고 보역에서 측정된 전압으로 응답하도록 클립되어함을 요구한다. VAR은 어느 트럭이 플릭되고 있는지, 또는 어떤 정보가, 복거되고 있는 지물 알 필요가 없다. 그런 후, VAR(14)은 이 정보를 통신라만(502)을 마음하여 패킷 처리 센터(13)로 전송한다.

WARE부터의 메시지는 액세스 서버(501)에 의해 수산되어 준비 모듈(507)로 전송된다. 준비 모듈은 YAR 요구가 유효한지를 확인하고, 리스케를 정보를 그것의 데이터베이스(21) 내에 위치시키고, 그리고 메시지를 패킷 라우팅 모듈(505)로 진송한다. 패킷 라우팅 모듈은 보다 반반한 터미널 개시에 대한 요구물 수용하여 그것을 특정 그를 터미널에 대한 터미널 개시 시간의 새로운 스케쥴로 변환한다. 그리고 나서, 그것은 이전의 4시간 개시 시간에서 전송을 위해 타임 스템프린 새로운 게를로 변환한다. 그리고 나서, 그것은 이전의 4시간 개시 시간에서 전송을 위해 타임 스템프린 새로운 시간에 위치시킨다. 작업한 시간에, 패킷 라우팅 모듈(505)은 특정 터미널에 대한 풀(poll) 메시지를 발생시킨다. 패킷 라우팅 모듈(505)은 이 메시지를 포위드 패킷 저장장치(515)에, 이전 메지시와 동일한 포위드 서브프레임(123) 내에 저장한다.

지시를 포위도 내킷 저장장치(515)에, 이전 에지시와 동말한 포워드 서브프레임(123)에 에에 저장한다.
확인된 서브프레임(123)에 진송되기 수 초 전, 두 개의 에시지 패킷(125)를 포함하는 서브프레임의 내용
은 포워드 패킷 저장장치(515)로부터 검색되며, 액세스 서비(501)를 통해 지구국(11)까지의 통신을 제공
하는 라인(500) 상에 위치된다. 특정 트럭에 대한 두 메시지 패킷(125)의 어드레스 필드는 10개 트럭의
그룹 마트레스를 포함한다. 서브프레임은 모델(400)에 의해 지구국에서 수신된다. 건송 주파수를 특정
하는 워모아 함께, 데이터 백환기(401) 및 프레임 버퍼(402)에 의해 그것이 위해지고 저장된다. 서브프 레임(123)의 건송 시간이 계층적 프레임 구조(120,121,122)에 도달함 때, 서브프레임(123)은 프레임 내퍼
(402)로부터 위해지고, FEC(403)에 에러 고드되고, 윈도(404) 내에 인터리브터의 윈도(121,2... 마스(405)에서 이탈로그 신호로 변환되고, 변조기(406)에서 캐리어를 환경 변환되고 위한에 대한 보고 신호로 변환되고, 변조기(406)에서 캐리어를 환경 변환되고, 변조기(406)에서 캐리어를 환경 변환되고, 변조기(406)에서 캐리어를 함치 변조하기 위하여 사용된다. 프레임 버퍼
(402)내 서브프레임(123)과 함께 저장된 워드에 기초한 캐리어 주파수는 합성기(408)에 의해 생성된다.
변조기(406)의 출력은 필터링되어 지구국 바 장치(8FE)(407)로 건송되며, 여기서 그것은 보다 높은 주파 수로 변환되어 위성(18)으로 건송된다(17). 위성(18)은 수신된 주파수를 변환하고, 몇몇 입링크 주파수 벤드에 의해 그것이 건송되며(17(2)), 다운링크는 신호를 위성 밤(19(2))의 하나에서 건송하며, 여기서

확인된 터데널(20)은 확인된 서브프레임(123)이 도착하도록 예정된 시간 바로 직전에 개시되도록 프로그램된다. 타데널(20)은 그룹의 안테나(300) 상에서 다운링크 선호를 수산하고, 저잡음 증폭기(301)에서 그것을 증폭하고, 그것을 의서(307,316)에서 제 1 IF 주파수(304), 제 2 IF 주파수(305), 그리고 증국에는 직각 가져대역으로 저주파 변환한다. 직각 가져대역 신호는 \$/H(308,317)에서 샘플되고 골드되며, 마이크로론트콜러(310)로 전송된다. 여기서 그들은 \*/이 변환된다(201,60), 두 개의 알련의 디지털 샘플은 도양! 알고리즘을 이용하며 '주파수 정정되며(218), 턴데널 기준 발전기(216,319,64)는 미리한 알고리즘을 이용하며 '정정된다. 정정된 디지털 샘플은 복조되고(61), 디코드되며(62) 번역을 위해 저장된다(77), 하나의 동작은 터데널 타이밍를 정정하기 위하여 도양의 알고리즘을 따르는 것이다. 각 터미널 (20)의 제 2 통작은 서브프레임(123) 내의 10 데이터 패킷 중 어떤 것에서 그것의 머드레스를 찾는 것이다.

다. 10개의 확인된 테미널(20)의 각각이 서브프레임(123)을 성공적으로 복조하고 복호하였다고 가정하면, 데이터 패킷(125) 중 두 개는 그것의 아드레스를 포함한다는 그것을 개시 시간과 관련된 데이터 패킷(125)을 읽어 그것의 저장된 개시 스케플을 변경한다는 고것은 출(poll) 메시지를 포함한 데이터 패킷(125)을 읽어 그것의 저장된 개시 스케플을 변경한다. 고것은 출(poll) 메시지를 포함한 데이터 패킷(125)을 위고, 그것의 이탈로그 압력 포트(67)의 가장 최근의 기록을 포함하는 복귀 메시지로서 응답하는 것이 필요하다. 도 5에 도시된 비와 달아,복귀 메시지는 데이터 포맷터(89)에서 포맷되고 적절한 복귀 서브프레임(133), 복귀 계흥(130,131,132)의 일부분, 확인된 포위드 서브프레임(123)으로부터 집적된 수의 서브프레임(133), 복귀 계흥(130,131,132)의 일부분, 확인된 포위드 서브프레임(123)으로부터 집적된 수의 서브프레임(133)를 복귀 서브프레임(133)으로 복구 서브프레임(133)으로 복구 서브프레임(133)을 보고 관련 복가 서브프레임(133)을 복기 서브프레임(133)을 보고 관련 복가 서브프레임(133)을 제우는 복귀 데이터 패킷은 데이터 포맷터(89)로부터 와하지 고, 채널 인코터(70)에서 부호화되고 인터리보되며, P에 인코더(71)에서 스펙트럼 확산되며, 그리고 합성 기(55,320)로부터 캐리어를 변조하는 따와 변조기(74,321)로 공급된다. 변조된 캐리어를 충족되어 (322,323) 위성(18)으로의 전송(19(2))을 위해 터미널 전송 안테나(324)로 보내진다. 위성(18)은 압링크 선호 주파수를 나반드에서 Ku-밴드로 변환하여 그 신호를 지구국(11)으로 전송한다.

예를 들어, 모든 10개 터미널이 그들의 복귀 메시지를 동일한 복귀 서브프레임(133)에서 코드분할 다중접 숙률:이용하여 전송한다고 가정하자. 수신된 합성신호는 지구국 RF 장치(407)에서, 다시 믹서(410)에서 지주파 변환되고, 중국에는 믹서(412,414)에서 직각 가제대역으로 저주파 변환된다. 이날로그 I 및 Q 채 널은 디지털화되고(415,416) 처리기(421)로 전송된다. 여기서 10개 복귀 퍼킷 모두드 방曹 처리와 함께, 복조(417), 디인터리벵(418), 네이키 및 CRC 코딩이 감증된다. 그리고 나서, 10개 복귀 메시지, 터이터 컨버터(401)로 전송되며, 이것은 그들을 포맷하여 모임(400)를 통해 육로라인 12,500에 감치 패킷 처리 센터(13)까지 전송한다.

패킷 처리 센터(13)에서, 액세스 서버(501)는 10개 메시지를 수신하여 그들을 패킷 라우팅 모듈(505)로 진송한다. 패킷 라우팅 모듈(505)은 10개 메시지가 지형되는 YAR를 결정하고 YAR로의 진송을 위한 준비 를 한다. 데이터는 액세스 서버(501)을 통해 육급간인(502)을 따라 YAR(14)로 진송된다. YAR은 데이터 가 의도되는 고객(15)을 확인하며 데이터를 제공한다.

터미널의 다음 캐시 시기의 도래에 대한 기다림은 별론으로 하고, 이 과정은 20초 미내에 완성되고, 특력 수송·회사는 그것의 매시간의 온도 결과의 첫 번째를 가진다.

당해분이의 당업자가 인식하고 있는 비와 같이, 서술된 네트워크 액세스 구조는 지구국과 원격 터미널 간의 주기적인 통신을 필요로 하지 않으며, 이를 통해 터미널은 입의적인 긴 비통작 기간을 가질 수 있다. 이 기간 동안, 터미널은 간합적으로 완전히 제시합 필요만 있다. 즉 그것의 합당 타임슬롯 동안 신호가 그것에 머드레스되고 있는 지를 결정하는 데 주의하는 짧은 시기에 대해서는, 하루에 세 번이다. 이 구조는 연장된 배터리 수명을 가져온다.

서술된 시스템은 또한 공중에 검쳐 터미널 파리미터를 변경하는 성능, 터미널의 내부 클릭을 조정하는 성능을 제공한다는 덧붙여, 그것은 가용한 위성 대역폭의 효율적 이용을 가능하게 한다.

### (5) 경구의 병위

#### 청구항 1

무선 패킷 데이터 통신 시스템에 있어서,

### 제어국: 및

데이터 돼킷을 진승 및 수신하는 동안의 동작 모드와 정치하고 있는 동안의 휴지 모드를 갖는 널리 분산 된 복수의 원격 터미널을 포합하며, 상기 제어국과 상기 원격 터미널의 각각은 상기 제어국으로부터 상기 터미널로의 1대 순방한 링크 및 상기 터미널로부터 상기 제어국으로의 슬롯된 다중 액세스 복귀 링크를 통해 패킷 데이터 통신을 할 수 있으며,

·성기·각 원격 터미널은 어드레스를 가지며 삼기 제어국에 의해 어드레스되는 동안 순방향 링크성에서 타 임습론이 할당되며;

# 상기 각 터미널은,

상기 터미널이 할당된 타임슬롯 동안에 주기적으로 동작 모드로 틀머기도록 상가 휴지 모드에서 동작가능 한 타이며; 및

순방향 링크를 통해 수신된 패킷을 번역하기 위한 처리기를 포함하며,

# 상기 제어국은,

여러가지 원격 터미널에 할당된 타임슬옷을 저장하기 위한 데이터베이스;

순방향 링크상의 활당된 타임슬롯에서 특정 터미널에 어드레스된 데이터 패킷을 요구시에 전승하기 위한 수단: 링

술론된 복귀 링크상의 타임슬론에서 터미널로부터 데이터 패킷을 수신하기 위한 수단을 포함하는 것을 목 경으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템:

# 원그라 2

'제 1 항에 있어서, 상기 '각 터미널은 단얼:'어드레스를 가지는 것을 목장으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템

# 청구한 3

제 2 항에 있어서, 순방향 링크 성의 타임슬롯에 서브세트의 터미널이 함당되며, 상기 각 타임슬롯은 상 기 타임슬롯에 함당된 터미널의 입부 또는 전부에 개별적으로 머드레스될 수 있는 머드레스 필드를 각각 포함하는 목수의 시간 분할 멀티플렉싱된 데이터 패킷을 반송하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통선 시스템.

# 청구항 4

제 1 항 내지 제 3 항충 머느 한 항에 있어서, 상기 제어국은 상기 순방향 링크의 타임슬롯의 적어도 일 부에 동기 패킷을 진송하기 위한 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템. 청구항 5

제 4 항에 있어서, 각 터미널에서의 처리가는 터미널을 재통기화하기 위하여 순방향 링크상에 건승된 때 것에 대한 통작 모드 동안에 용답하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통산 시스템

#### 청구항 6

제 1 항 내지 제 5 항증 어느 한 항에 있어서, 상기 순방향 및 복귀 링크는 집합계층적 프레임 구조를 사용하며, 상기 타입슬롯은 최하위 프레임을 항성하는 서브프레임인 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템:

### 성구인 7

제 1 항 내지 제 5 항중 어느 한 항에 있어서, 상기 복귀 링크에서의 타임슬론은 코드 분할 다중 액세스 포맷을 미용하여 멀티플릭실된 패킷을 반송하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템.

#### 워그하

제 ) 합·내지 제 7 항중 어느 한 항에 있어서, 상기 복귀 링크에서의 타임슬롯은 순방향 링크의 활동된 타임슬롯에 대하여 소정의 시간만큼 오프셋 되는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템.

#### 部つおり

제 8·항에 있어서? 상기 소청의 시간은 상기 타입슬롯의 정수인 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통 신 시스템

### 성구함 10

제 1 항 내지 제 9 항충 어느 한 항에 있어서, 상기 각 터미널에서의 처리기는 로컬 리케스트에 응답하여 랜딩 액세스를 이용하여 장기 슬롯된 복귀 링크를 통해 상기 제어국으로 데이터를 전송할 수 있도록 상기 테미널을 동작모드로 설정하는 로컬 인터럽트를 가지는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스 턴.

#### 청구하 1

제 1 항 내지 제 10 항증 머느 한 항에 있어서, 상기 몸작 모드에 더하여, 생기 각 터미널은 처리기가 입 텍신호로부터 등기 패킷을 추출하기에 충분히 긴 동작을 하는 동안에 반-동작 모드를 갖는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통산 시스템.

#### 원구한 12

제 11 항에 있어서, 상기 처리기는 상기 터미널의 통작을 제어하는 마이크로 제어기의 일부를 형성하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템.

#### 청구한 13

제 12 함에 있어서, 상기 타이어는 상기 아이크로 제어기를 보다 자주 주기적으로 개시하며, 그로 안해 상기 터이널은 통작 또는 반-통작모드로 흩어가도록 프로그램되며 상기 마이크로 제어기는 터이널에 저장 모로그램에 따라서 터이널이 동작 또는 반-동작 모드에 놓이는 사기가 언제인지를 결정하는 것을 특징 으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템:

# 왕그8F 14

제 13 함에 있어서, 상기 마이크로 제어기는 통작 모드에 있을 때의 시간을 변경하기 위하여 상기 순방향 링크를 통해 수신된 명령에 용답하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템.

# 성구항 15

제 13 항에 있어서, 상기 개시 모드는 초당 여러번 발생하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 사스템

# 청구항 16

제 1 항 내지 제 15 항중 어느 한 항에 있어서, 상기 순방향 및 복귀 링크는 위성을 통하여 진행되며, 상 기 제어국은 상기 위성과 통신하기 위한 지구국을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템,

# 청구항 17

제 16 항에 있어서, 참기 제머국은 상기 위성으로 전송된 데이터 및 삼기 위성으로부터 수신된 데이터를 포맷당하기 위한 패킷 처리 센터를 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템.

# 성구한 18

제 17 항에 있어서, 삼기 데이터베이스는 삼기 패킷 처리 센타에 위치되어 있는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템.

# 경구항·19

제 16 항에 있어서, 상기 위성은 멀티-빔 위성이며, 상기 제어국은 각 터미널이 위치되어 있는 빔에 관련 된 데미터를 제장하며, 그로만해 상기 전송 수단은 터미널이 위치되어 있는 빔 상에서 그 합당된 타임을 롯으로 터미널로 데미터를 전송하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데미터 통신 시스템.

# 청구항 20

무선 패킷 데이터 통신 시스템에 사용되는 원격 터미널에 있어서,

#### 제미국: 및

데이터 제킷을 전송 및 수신하는 동안의 동작 모드와 정지하고 있는 동안의 휴지 모드를 갖는 널리 분산 된 복수의 원격 터미널을 포함하며,

상기 제어국과 장기 원격 터미널의 각각은 상기 제어국과 상기 터미널 사이의 순방할 TDM 링크 및 상기 터미널과 상기 제어국 사이의 슬롯된 스펙트럼 확산 다중 액세스 복귀 링크를 통해 패킷 데이터 통신을 참 수 있으며;

상기 각 원격 터미널은 어드레스를 가지며 상기 제어국에 의해 어드레스되는 동안 타임슬릇이 활당되며,

상기 원격 터미널은,

상기 각 복귀 링크 및 순방향 링크를 통해 상기 제어국과 신호를 진송 및 수신 하기 위한 진자 장치;

생기 터미널이 생기 할당된 타임습<mark>및 동안에 조기적으로 동작 모드로 들어가도록 상기 휴지 모드에서 동</mark> 작가능한 ENICH:

상기 활당된 타임슬로 동안에 수신된 데이터를 번역하고 상기 복귀 링크를 통해 진승하기 위한 출력 데이터를 포맷팅하기 위한 처리기; 및

상기 순방향 링크를 통해 수신된 패킷에 용답하며 삼기 타이머를 리세팅하기 위한 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템에 사용되는 원격 터미널.

# 청구항 21

제 20 항에 있어서, 상기 복귀 및 순방향 링크를 통해 패킷을 진승 및 수신하기 위하여 터미널내에 필요 한 주파수를 발생하기 위한 국부 발견기를 더 포함하며, 상기 국부 발견기는 상기 동기 패킷에 응답하여 동기화되는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템에 사용되는 원격 터미널:

#### 청구항 22

제 20 할 또는 제 21 할에 있어서, 상기 처리기는 슬롯된 복귀 링크상에서 COMA 포켓으로 진송하기 위한 출력 패킷을 준비하는 것을 특징으로 하는 무선(패킷 데이터 통신 시스템에 사용되는 원격 터미널

#### 청구한 2

재 20 항에 있어서, 상기 처리기는 복귀 링크 상에서 랜덤 액세스를 이용하여 데이터를 제어국으로 전송 하기 위하여 로컬 리퀘스트에 용답하여 사악 테미널을 통작 모드에 놓이게 하는 수단을 포함하는 것을 특 장으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템에 사용되는 원격 테미널.

#### 청구합 24

제 23 함에 있어서, 상기 처리가는 네트워크 혼잡의 경우에 출력 데이터를 지면시킴으로써 네트워크 트래 픽을 최소화하기 위하여 성기 터미널의 동작을 제어하기 위한 저장된 프로그램을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데미터 통신 시스템에 사용되는 원격 터미널.

# 청구한 25

제 20 항: 내지 제 24 항증 이는 한 항에 있어서, 1525 내지 1559% 범위에서 적어도 1575.42%에서 신호 를 추신할 수 있는 L-대역 이이크로스트립 안테나를 갖는 안테나 장치를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통산 시스템에 사용되는 원격 터미널.

# 청구항 26

제 20 할 내지 제 25 항증 어느 한 항에 있어서? 성기 복귀 링크를 통해 상기 제어국으로 다시 전송하기 위해 상기 타미널의 위치를 나타내는 데이터를 발생하기 위하여 상기 안테나 장치에 연결된 GPS 장치를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템에 사용되는 원격 터미널.

# 친구한 27

제 20 항 내지 제 26 항에 있어서; 상기 처리가는 터미널이 중작모드에 놓이도록 타입슬롯을 변경하기 위하며 순방향 링크를 통해 상기 제어국으로부터 수산된 명령에 용답하는 것을 특징으로 하는 무선 때릿 데이터 통신 시스템에 사용되는 원격 터미널

# 청구항 28

제 20 항 내지 제 27 항중 머느 한 항에 있어서, 삼기 터미널은 삼기 등작 모드에 더하여 반 등작 모드를 가지며, 삼기 처리기는 '순방향 링크성에서 입력 신호로부터 동기 패킷을 추출하고 심기 터미널을 재동기 화하기에 충분히 긴 반 등작 모드에서 동작하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템에 사 용되는 원격 터미널.

# 청구항 29

제 20 항 내지 제 28 항증 어느 한 항에 있어서, 상기 처리기는 마이크로 제어기이며, 상기 타이머는 상 기 마이크로 제어기가 동작 모드 또는 반 동작 모드로 들어가는 시기를 결정하기 위하여 상기 타이널이 동작 또는 반 동작 모드로 들어가는 것보다 더 반변히 상기 마이크로 제어기를 개시하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 대미터 통신 시스템에 사용되는 원격 타이널:

#### 성구한 30

무선 패킷 데이터 통신 시스템용 제어국에 있어서,

#### TIO(S) DI

데이터 매킷을 전송 및 수신하는 동안의 동작 모드와 정지하고 있는 동안의 휴지 모드를 갖는 날리 분산 된 복수의 원격 터미널을 포함하며;

·상기·제어국과 상기 원격 터미널의 각각은 상기 제어국과 상기 터미널 사이의 TOM 순방한 링크 및 상기 터미널과 상기 제어국 사이의 슬롯된 스펙트럼 확산 다중 액세스 복귀 링크를 통해 패킷 데이터 통신을 할 수 있으며,

상기 각 원격 터미널은 어드레스를 가지며 상기 제어국과 통신하는 동안에 타입술옷이 할당되며,

# 상기 제어국은,

복수의 원격 터미널에 할당된 타임슬롯을 저장하기 위한 데이터베이스...

TOW 포맷으로 상기 활당된 타임슬롯에서 요구시에 특정 터미널에 어드레스된 데이터 패킷을 진승하기 위한 수단, 및

습롯된 스펙트럼 확산 복귀 링크상에서 타임습론에 수신된 데이터 패킷을 번역하기 위한 수단을 포함하는 것을 목장으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템용 제어국.

### 청구항 31

제 30 항에 있어서...

위성을 통하여 상기 순방향 및 복귀 링크를 구축하기 위한 지구국; 및

순방향 TON 링크상에서 진송을 위해 패킷을 포했팅하고 슬롯된 스펙트럼 확산 복귀 링크상에서 수신된 때 킷을 디포햇팅하기 위한 패킷 처리 센타를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템용 제어국:

### 형구한 32

제 30 할에 있어서, 상기 데이터베이스는 사약 패킷 처리 센타내에 위치되는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템은 제어국.

#### 청구합 33

복귀 링크상에서 타임슬롯으로 터미널로부터 CDMA 포맷으로 데이터 패킷을 수신하기 위한 CDMA 처리기를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템용 제어국

### 청구한 34

제 31.항에 있어서, 상기 패킷 처리 센티는 활당된 타임슬롯과 같은 파리미터를 변경하도록 어드레스된 터미널을 경령하기 위한 데이터 패킷을 발생하는 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데미터 통신 시스템용 제어국

# 성구한 35

무선 패킷 데이터 통신 시스템에 있어서,

# 제미국:

널리 분산된 복수의 원격 EI미널;

상기 제미국으로부터 상기 터미널로의 순방향 TDM 링크를 구축하기 위한 수단되었

상기 제미국과 상기 터미널증 일부와의 사이에 선택적 패킷 데이터 통신을 취용하기 위하여 사의 터미널 로부터 상기 제미국으로의 슬릇된 다중 액세스 스펙트럼 확산 복귀 링크를 구축하기 위한 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템.

# 청구항 36

재 35 함에 있어서, 상기 TDM 링크 및 슬롯된 다중 액세스 스펙트럼 확산 복귀 링크는 동일한 구조를 가 지마. 복귀 링크상의 패킷은 순병한 링크 상에서 시간 분합 멀티플렉싱된 패킷을 반송하는 타임슬롯에 상 용하는 타임슬롯에 스펙트럼 확산 기술을 이용하며 멀티플렉싱되는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 용선 시스템:

# 청구한 37

제 36 할에 있어서, 상기 슬롯된 다중 액세스 복귀 링크는 DNA 링크인 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데 이터 통신 시스템

# 원구하 38

제 37 할에 있어서, 상기 복귀 링크상의 타임 습롯은 TDM 순방향 링크의 프레임 구조에 동기화되는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템:

#### 정구항 39

저 38 함에 있어서, 상기 복귀 링크상의 타임슬롯은 TDM 순방함 링크의 상용하는 프레임에 대하여 소정의 오프셋을 가지는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템,

#### 성그하 세

제 35 항 내지 제 39 항증 어느 한 항에 있어서, 상기 순방한 및 복귀 링크는 집합계층적 프레임 구조를 가지며, 상기 타임슬릇은 상기 집합계층적 구조에서 최하위 프레임을 형성하는 서브프레임을 구성하는 것 을 목장으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템,

#### 성구한 4

제 40 항에 있어서, 상기 집합계층적 프레임 구조는 슈퍼프레암, 멀티프레임, 프레임, 및 정진적으로 감소하는 길이를 갖는 서브프레임을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 피킷 데이터 통신 시스템.

#### 생구한 42

제 35 항 내지 제 41 항증 머느 한 항에 있어서, 상기 순방향 링크에서의 타임슬롯은 동가 패킷을 포함하다. 상기 원격 터미널은 내부 블록을 제동기하하기 원하여 상기 동기 패킷에 응답하는 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템

# 청구항 43

무선 패킷 데이터 통신 시스템에 있어서;

### 제미국; 및

널리 분산된 복수의 원격 터미널:

'상기',제어국으로부터 '상기' 터미널로 멀티-빔 스폿 커버리지 위성을 통해 순방향 'TOM 링크를 구축하기 위한 수단', 및

상기 제어국과 상기 터미널증 일부와의 사이에 선택적 패킷 데이터 통신을 허용하기 위하며, 상기 터미널 로부터 상기 제어국으로 슬롯된 다중 액세스 스펙트럼 확산 복귀 링크를 구축하기 위한 수단을 포함하며, 상기 터미널 그룹은 상기 제어국에 의해 머드레스되는 동안에 사의 프레임 구조의 특정 타임슬롯에 활당 되며.

상기 제어국은 상기 터입슬롯 할당에 관련된 데이터를 저장하고 각 터미널이 위치되는 것을 예측하기 위해 범을 식별하는 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템.

### 청구항 44

제 43 할에 있어서, 성기 각 터비널은 터미널이 놓여지는 방을 결정하고 상기 방이 변화될 경우 상기 제 어국에 등록하기 위한 로직을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템.

# 성구합 45

제 43 항 또는 제 44 항에 있어서, 상기 제어국은 소정의 시간에 하나의 위성 범으로부터만 수신할 수 있도록"그 동작 주피수를 제어하는 수단을 포함하며, 상기 처리될 범은 순방한 및 복귀 링크의 프레임 구조사이의 오프렛에 의존하는 지연후에 순방한 신호가 전송되는 범에 효속하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통산 시스템.

# 청구한 46

무선 패킷 데이터 통신 시스템에 있어서,

# 제미국: 및

널리 분산된 복수의 원격 터미널:

상기 제어국으로부터 상기 터미널로 멀티-빔 스폿 커버리지 위성을 통해 순방향 TDM 링크를 구축하기 위한 수단) 및

상기 제미국과 상기 터미널증 일부와의 사이에 선택적 패킷 데미터 통신을 허용하기 위하며 상기 터미널 로부터 상기 제어국으로 슬롯된 다중 액세스 스펙트럼 확산 복귀 링크를 구축하기 위한 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템.

# 청구항 47

무선 패킷 데이터 통신 시스템에 있어서,

# 제어국: 및

널리 분산된 복수의 원격 터미널:

생기 제어국으로부터 상기 터미널로 순방향 TDM 링크를 구축하기 위한 수단; 및

상기 제머국과 상기 터미널중 일부와의 사이에 선택적 패킷 테이터 통신을 허용하기 위하며 상기 터미널 로부터 상기 제머국으로 슬롯된 다중 액세스 스펙트럼 확산 복귀 링크를 구축하기 위한 수단을 포함하며,

상기 터미널 그룹은 상기 제어국에 위해 어드레스되는 동안 특정 타임슬롯이 할당되며,

상기 제어국은 하무통만 통작 기간을 확신하기 위하여 상기 타임습롯을 활당하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷 데이터 통신 시스템

# 청구항 48

제 47 함에 있어서, 터미널에 의한 명령의 수신 시간과 응답을 제어국으로 다시 전송할 때의 시간 사이의 지면을 제어하기 위한 수단을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 매킷 데이터 통신 시스템

#### 정구한 49

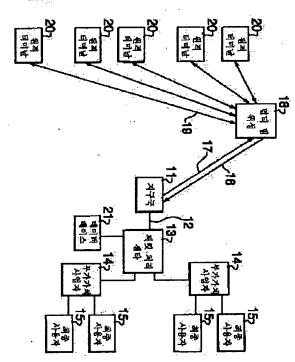
제 48 함에 있어서, 상기 순방향 링크를 통해 전송된 데이터 패킷은 부가 데이터가 다음 타임슬롯에 전송 되는 것을 지시하는 오버즐로우 즐래그를 가지며, 상기 제어국은 두 개이상의 서브프레임을 통해 터미널 에 아드레스된 메시지를 확산하고 메시지가 시스템에서의 혼잡을 달기 위하며 여러개의 서브프레임을 통해 화 확산될 수 있도록 터미널에 일리기 위하여 상기 오버를로우 플래그를 세팅하는 수단을 더 포함하는 것 을 목장으로 하는 무선 패킷 데이터 동신 시스템.

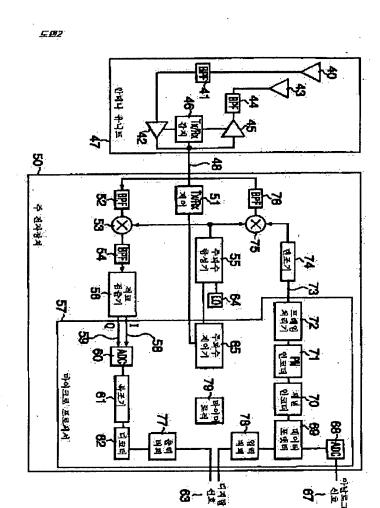
# 청구합 50

제 47 항 내지 제 49 항중 어느 한 항에 있어서, 복귀 링크에서의 혼잡을 덜기 위하며 복귀 링크상에서 특정 터미널에 복귀 프레임을 활당하거나 복귀 우선순위를 설정하는 수단을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 무선 패킷:데이터 동산 시스템,

EDI

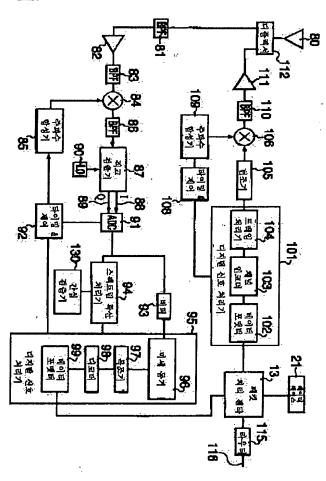
도DII





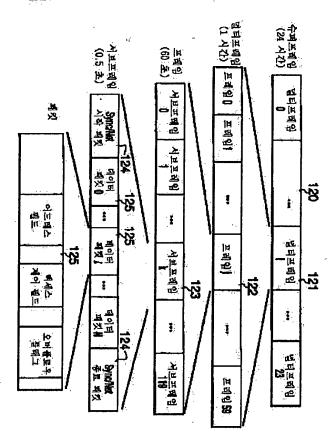
29-19

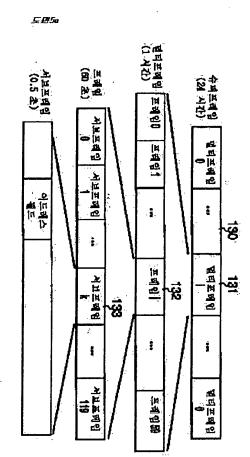
*도图*3

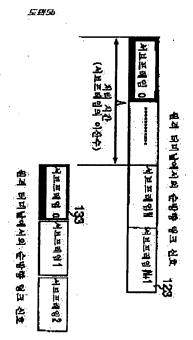


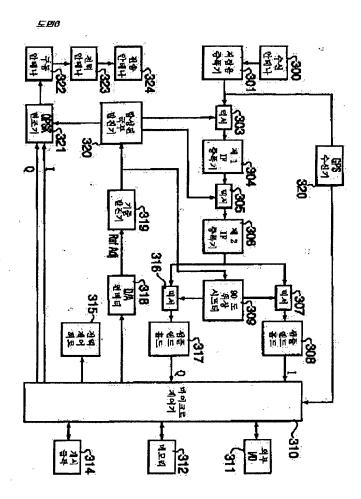
29-20



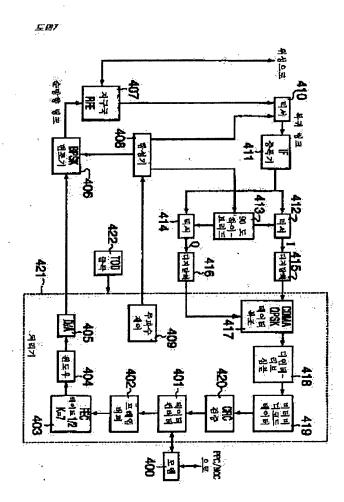




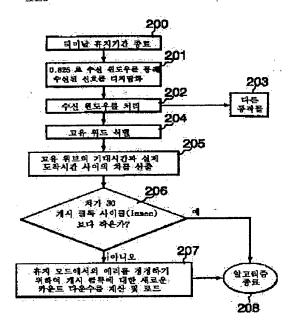




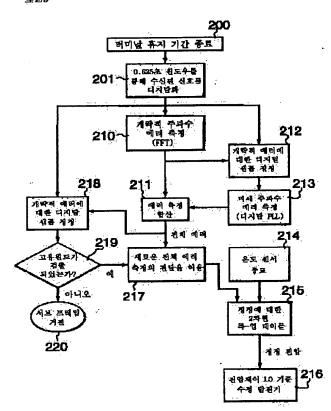
29-24

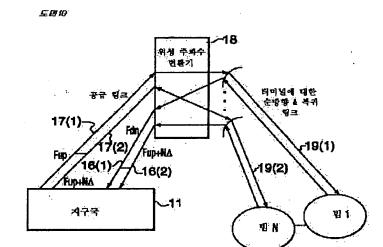


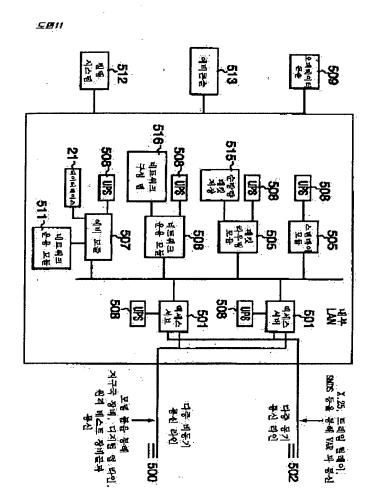
SEB8



*도0*0







29-29